

# DR8

1/8TH SCALE 4-WHEEL  
DRIVE READY-TO-RUN  
ELECTRIC POWERED DESERT RACER



## INSTRUCTION BOOK AND COMPONENT LISTING

ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2  
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 25



[www.ftx-rc.com](http://www.ftx-rc.com)







# FTX DR8 1/8th Scale 4-Wheel Drive Ready-To-Run Electric Powered Desert Racer

## Congratulations on your purchase of the FTX 'DR8 Desert Racer' electric off road car.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



## Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

## Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

## Contents:

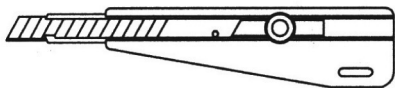
FTX DR8 Desert Racer Buggy  
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel



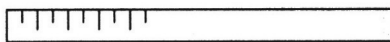


## REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

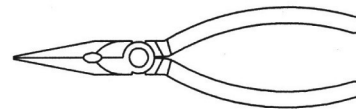
### 1. Tools required for building and maintenance:



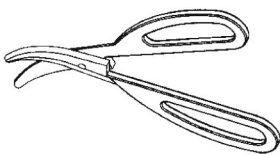
● Hobby knife



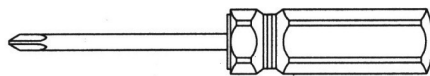
● Precision ruler



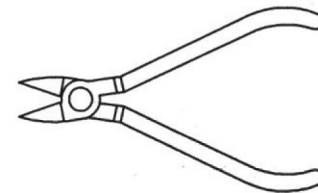
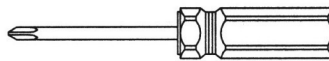
● Needle nose pliers



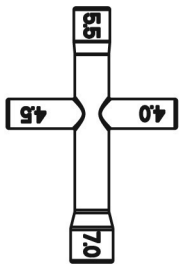
● Lexan scissors



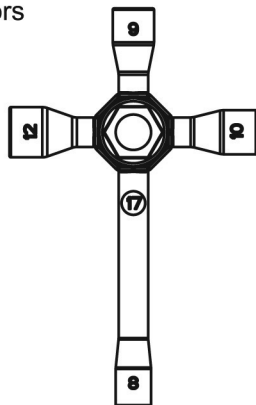
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



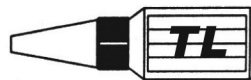
● Cross wrench



● Cross wrench



● CA glue&rubber cement



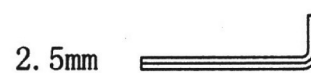
● Thread locking compound



1. 5mm



2. 0mm



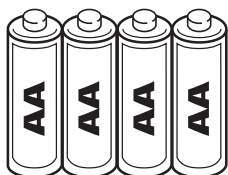
2. 5mm

● Hex wrench

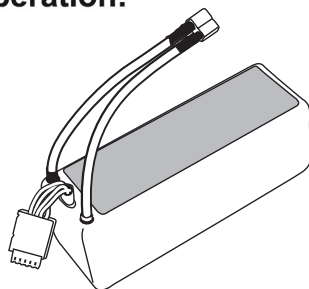
## WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

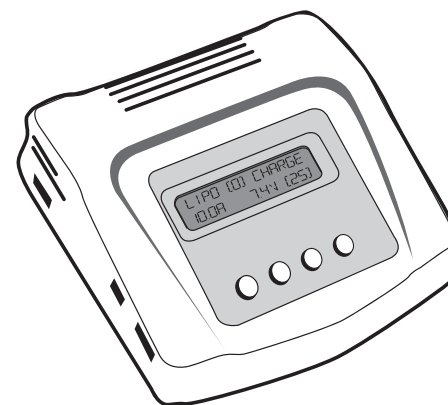
### 2. Additional items needed for operation:



● 4 pcs AA Alkaline Batteries



● 2 x 2S LiPo (4S Combined)  
or 6S LiPo Battery Pack



● LiPo Charger

## IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.



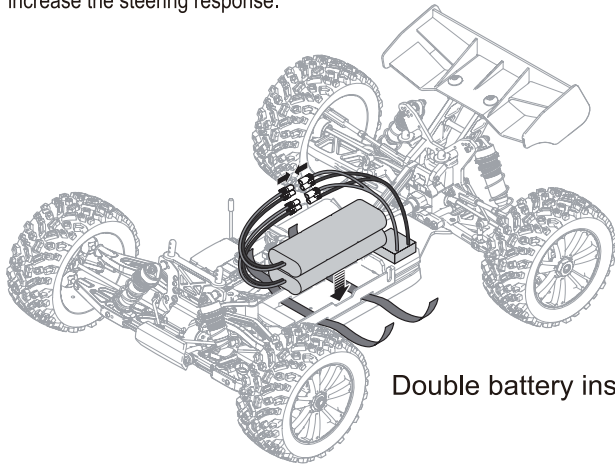


## INSTALLING THE BATTERY IN THE VEHICLE

### INSTALLING THE BATTERY IN THE VEHICLE

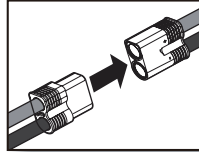
1. Install one or two fully charged batteries into the battery tray.
2. Secure the battery, or batteries, with hook and loop tape.

There is a foam block pre-mounted at the front of the battery tray for maximum rear traction. This can be moved to rear of the battery tray to increase the steering response.



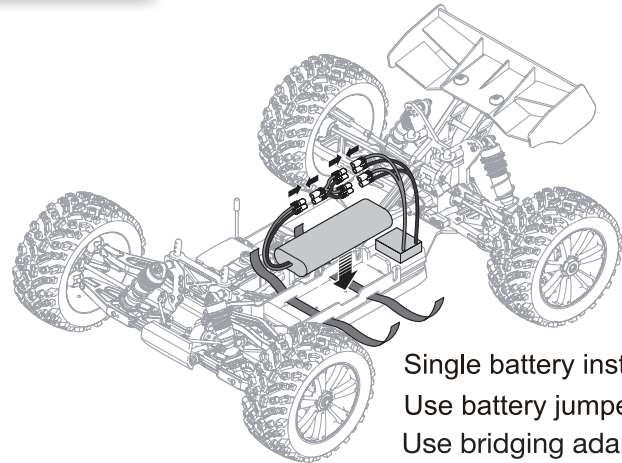
Double battery installation

3. Connect the vehicle battery, or batteries, to the ESC



**NOTICE:** The ESC will be supplied with 2 x XT90 connectors for 2 2S batteries installation.

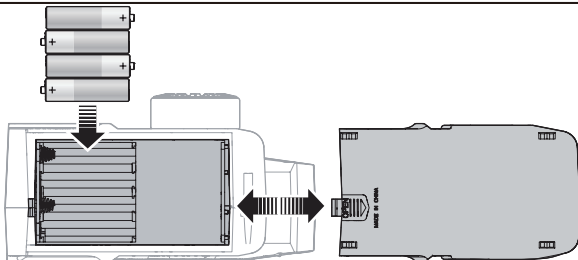
For single 4S or 6S battery a battery bridging adaptor will be needed.



Single battery installation:  
Use battery jumper  
Use bridging adaptor

### GETTING STARTED

1. Install the transmitter batteries



1. Open the panel on the bottom of the transmitter.
2. Obey the battery plus (+) and minus (-) diagram in the transmitter to install 4 AA batteries.
3. Close the panel.

We recommend using only alkaline AA batteries in the transmitter.

**CAUTION:** If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

- Never install damaged batteries.
- Never install batteries of mixed types or of different ages in the transmitter.
- Always remove exhausted batteries.
- Always remove batteries before storing the transmitter.
- Low battery power can result in loss of control of the RC vehicle.

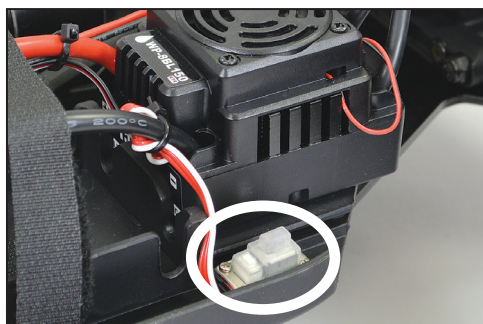




## RUNNING YOUR CAR

### 1. TURNING ON THE RECEIVER OF YOUR CAR

The ESC Receiver switch is located under the bodyshell of the model. Switch on the ESC/Receiver Switch as shown in the picture.



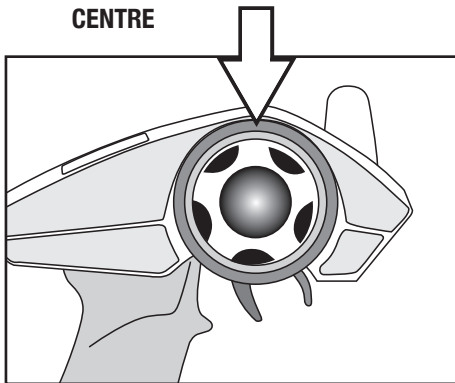
### 2. TURN ON THE RADIO CONTROLLER

Switch on the power switch on the radio controller. Your radio is bound with your car automatically.



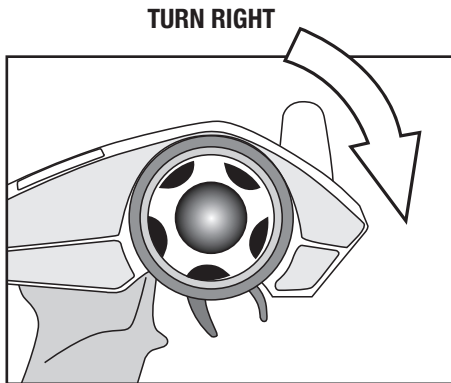
### 3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



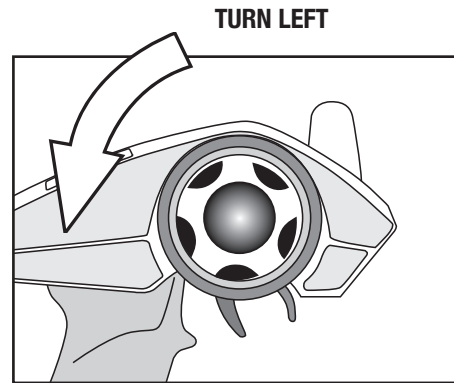
1. To keep the car running straight, keep the steering wheel centered.

TURN RIGHT

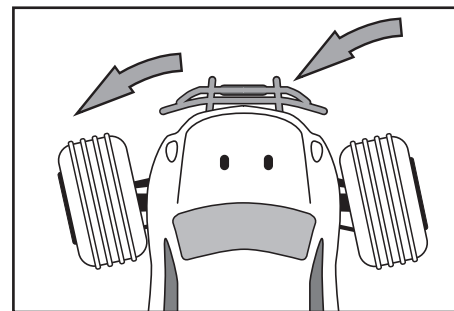
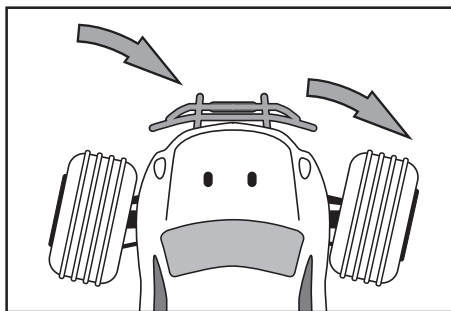
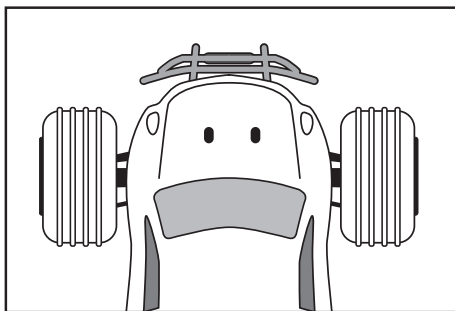


2. Turn the steering wheel to the right to allow the car to right.

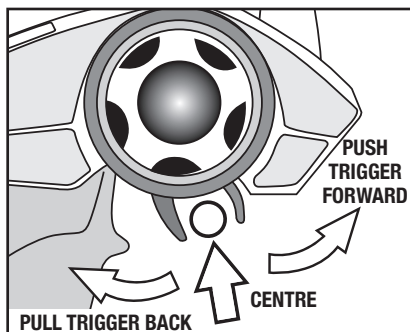
TURN LEFT



3. Turn the steering wheel to the left to allow the car to turn to the left.



### 4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANEOUVABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.



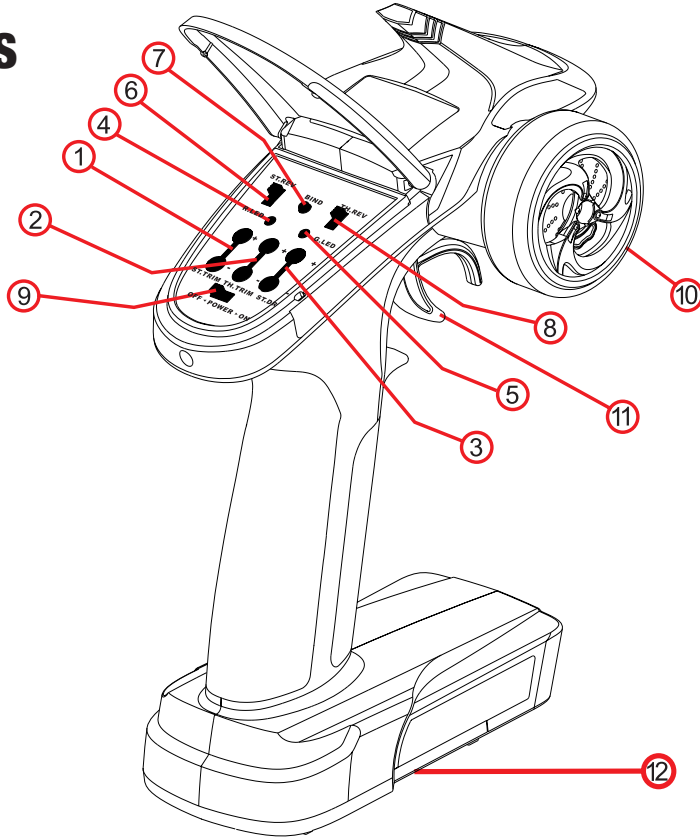
A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.  
B. To stop running your car, release the trigger to neutral.  
C. Pushing the trigger forward activates reverse.





## TRANSMITTER CONTROLS

- ① ST TRIM
- ② TH TRIM
- ③ ST D/R
- ④ POWER LED
- ⑤ POWER CHECK
- ⑥ ST REV
- ⑦ BIND Key
- ⑧ TH REV
- ⑨ ppower
- ⑩ STEERING WHEEL
- ⑪ THROTTLE TRIGGER
- ⑫ BAT BOX

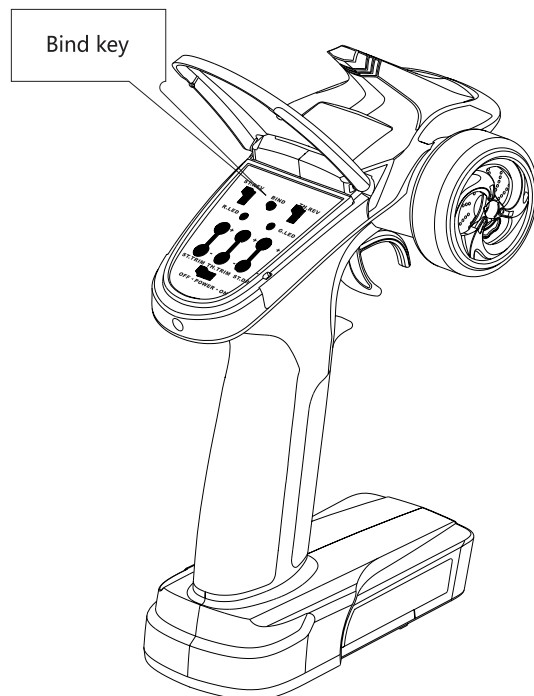
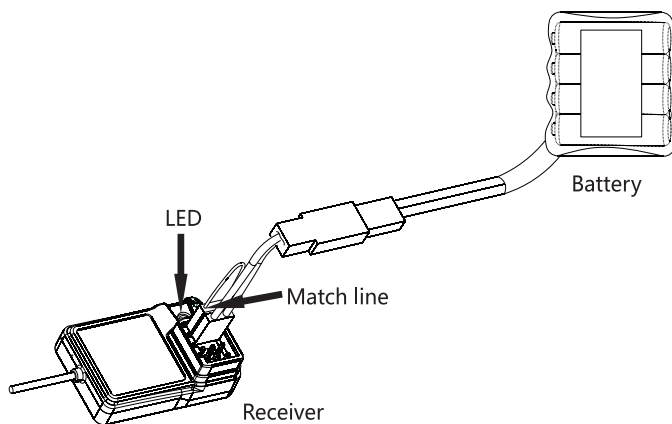


All receivers are already paired with their respective transmitter during production. If you wish to bind it with another transmitter, please follow the instructions below.

Remark: FS - brand system are not compatible with other brands

Steps:

1. Ensure you are using AFHDS2A system
2. Correctly install the battery inside 2.4G transmitter w/o powering it on.
3. Insert the binding plug into the BIND channel slot on the receiver. (Figure.1).
4. Using a correct receiver battery pack, plug it in to VCC channel slot on the receiver. At this time, the LED on receiver should flash, indicating receiver has entered bind status.
5. Press and hold the binding button on transmitter, and then switch on the transmitter.
6. Observe the LED light on the receiver. If LED stops flashing, and stays lit permanently, the binding procedure is completed.  
(This process takes approximately 5S.)
7. Release the binding button on the transmitter, and unplug the bind cable.
8. Install the servos to test.
9. If the system does not work properly, repeat the procedure.  
(The above binding instruction is only suitable for any FLYSKY 2.4G products)





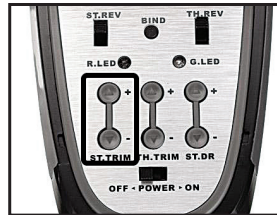


## RUNNING YOUR CAR

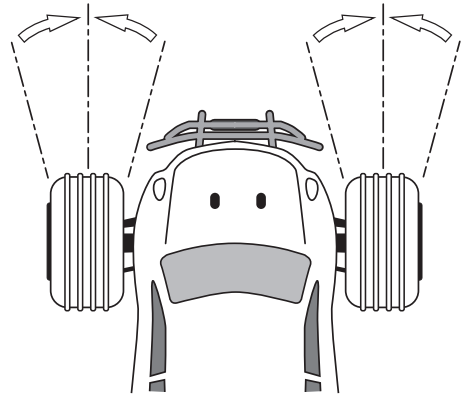
### 5. TUNING THE STEERING TRIM

#### STEERING TRIM BUTTONS

Gently pull the trigger to allow your car to run slowly. Meantime, tune the steering trim to allow the front wheels to be aligned by pressing the buttons.



STEERING



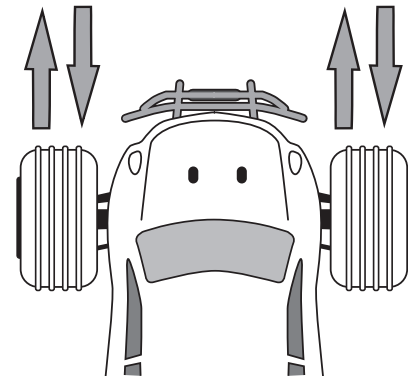
### 6. TUNING THE THROTTLE TRIM

#### THROTTLE TRIM BUTTONS

Throttle Trim is used to set the idle speed of the car, by pressing the buttons.



THROTTLE TRIM



### 7. TO TUNE THE STEERING DUAL RATE CONTROL

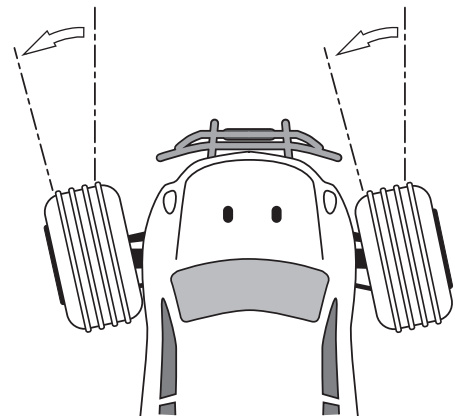
#### STEERING D/R BUTTONS

The D/R on the transmitter controls the amount of servo travel. You should adjust this to give maximum steering without straining the servo.

Set the Steering Dual Rate Control to minimum first. To set the desired steering wheel level increase it again whilst decelerating your vehicle.



STEERING D/R



### 8. STEERING/THROTTLE REVERSE

#### STEERING REVERSE:

To reverse the direction of servo travel for steering (CH1).

#### THROTTLE REVERSE:

Allows you to electronically switch the direction that the motor operates in relation to the throttle trigger. For example, if you pull the throttle trigger to accelerate forward but the model goes in reverse, flip the Throttle Reverse switch to make the model accelerate forward.





# SPEED CONTROL SETTING INSTRUCTION



Thanks for purchasing our Electronic Speed Controller (ESC). The power system for RC model can be very dangerous, so please read this manual carefully. In that we have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product. Any claims arising from the operating, failure of malfunctioning etc. will be denied. We assume no liability for personal injury, consequential damages resulting from our product or our workmanship.



- 01 Features**
- ★ Completely water-proof and dust-proof. The ESC works properly even under water. (Please remove the cooling fan when running car in water, and after running, please make the ESC clean and then dry it to avoid the oxidation of copper connectors)
  - ★ External Programming Port (EPP), easy to connect with program card, and also works as power port for cooling fan.
  - ★ The built-in switching mode BEC has powerful output to supply all electronic equipments.
  - ★ There is a mounting stand for installing the ESC on chassis easily and firmly.
  - ★ Proportional ABS brake function with 5 steps of maximum brake force adjustment, 8 steps of drag-brake force adjustment. Also compatible with the mechanical disc-brake system.
  - ★ Multiple protection features: Low voltage cut-off protection / Over-heat protection / Throttle signal loss protection / Motor blocked protection
  - ★ Easily programmed with the SET button of the ESC, and also compatible with pocket-sized Program Card.

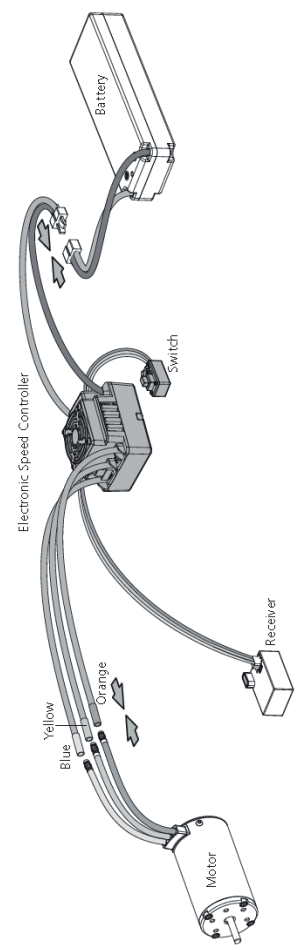
**02 Specifications**

Model	WP-8BL100-RTR	WP-8BL150-RTR
Cont./Burst Current	100A/650A	150A/950A
Motor Supported	Sensored / Sensorless Brushless Motor (only in sensorless mode)	
Cars Applicable	1/8 Touring Car, SCT, Buggy Incl. Traxxas 1/10 Truggy, Buggy	1/8 Touring Car, Truggy, Buggy, Monster
Motor Limit	3S LiPo : 4068 size motor, KV≤3000 4S LiPo : 4068 size motor, KV≤2400	4S LiPo : 4274 size motor, KV≤3000 6S LiPo : 4274 size motor, KV≤2400
Resistance	0.0005 ohm	0.00035 ohm
Battery	8-12 Cells NiMH, 3-4S LiPo	8-18 Cells NiMH, 3-6S LiPo
BEC Output	6V/5A, Switch mode	
Programming Port	FAN / PRG Port	
Dimension	59.5(L) × 48(W) × 42(H)	
Weight (With Wires)	173g	178g

**NOTE1:** The cooling fans of ESC is supplied by the built-in BEC, so it is always working under 6V.

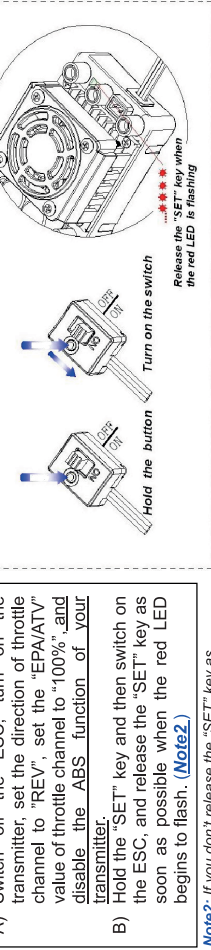
**03 Begin To Use The New ESC**

**WARNING!** For safety, please always keep the wheels away from the track when switching on the ESC.  
1. Connect The ESC, Motor, Receiver, Battery And Servo  
The #A, #B, #C wires of the ESC can be connected with the motor wires freely (without any sequence). If the motor runs in the opposite direction, please swap any two wire connections.



**2. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)**

In order to make the ESC match the throttle range, you must calibrate it when you begin to use a new ESC, or a new transmitter, or change the settings of neutral position of the throttle stick, ATV or EPA parameters, etc.



- A) Switch off the ESC, turn on the transmitter, set the direction of throttle channel to "REV", set the "EPA/ATV" value of throttle channel to "100%", and disable the ABS function of your transmitter.
- B) Hold the "SET" key and then switch on the ESC, and release the "SET" key as soon as possible when the red LED begins to flash. (Note2)

**Note2:** If you don't release the "SET" key as soon as the red LED begins to flash, the ESC will enter the program mode, in such a case, please switch off the ESC and re-calibrate the throttle range again from step A to step D.

C) Set the 3 points according to the steps shown in the pictures on the right side.

- The neutral point**  
Move the throttle stick at the neutral point, and then click the SET key, the green LED flashes 1 time.
- The end point of forward direction**  
Move the throttle stick at the end point of forward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 2 times.
- The end point of backward direction**  
Move the throttle stick at the end point of backward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 3 times.

D) Throttle range is calibrated; motor can be started after 3 seconds.

- 3. Check LED Status in Normal Running**
- ▶ When the throttle stick is in the neutral range, neither the Red LED nor the Green LED lights up.
  - ▶ When the car moves forward, the Red LED solidly lights; the Green LED also lights up when the throttle stick is at the top position (100% throttle).
  - ▶ When the car brakes, the Red LED solidly lights; the Green LED also lights up when the throttle stick is at the bottom position and the maximum brake force is set to 100%.
  - ▶ When the car reverses, the Red LED solidly lights.

**04 Programmable Items List (The italic texts in the following form are the default settings)**

Programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Running Mode	Forward with Brake	Forward/Reverse with Brake	Forward and Reverse						
2. Drag Brake Force	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Low Voltage Cut-Off Threshold	Non-Protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell			
4. Start Mode(Punch)	Level1	Level2	Level3	Level4	Level5	Level6	Level7	Level8	Level9
5. Max Brake Force	25%	50%	75%	100%	Disable				





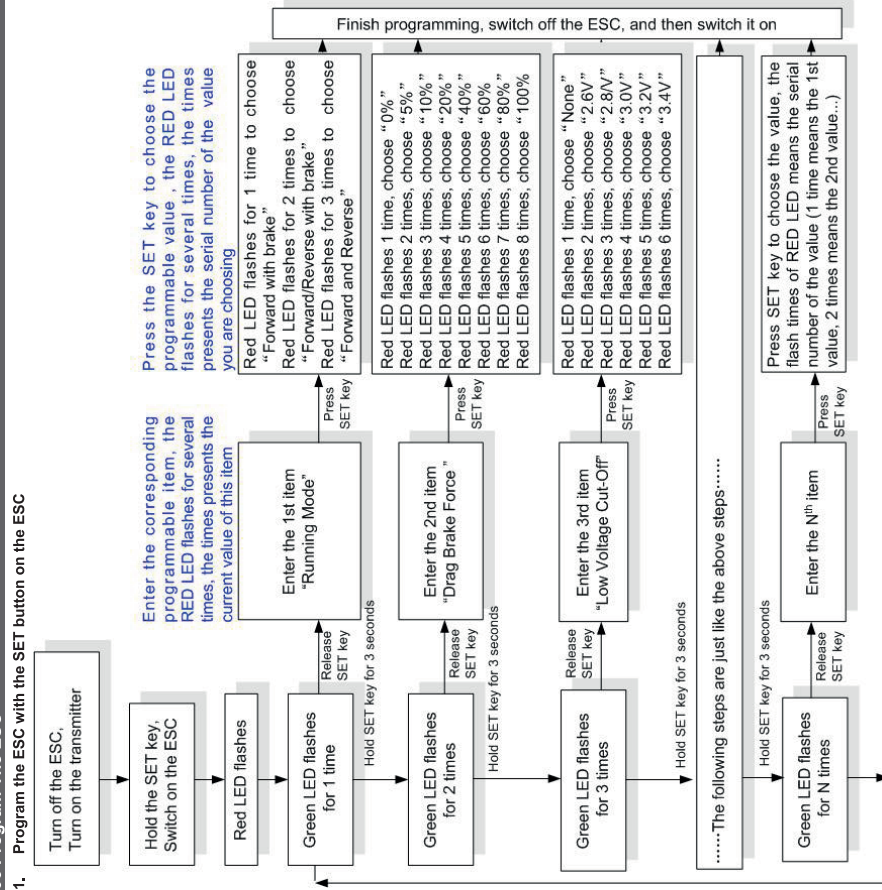
### 1. Programmable Values

- 1.1. **Running Mode:** In "Forward with Brake" mode, the car can go forward and brake, but cannot go backward, this mode is suitable for competition. "Forward/Reverse with Brake" mode provides backward function, which is suitable for daily training.  
**Note:** "Forward/Reverse with Brake" mode uses "Double-click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time (The 1<sup>st</sup> "click"), the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but it is still running, not completely stopped, so the backward action is NOT happened immediately. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2<sup>nd</sup> "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will happen. The "Double-Click" method can prevent mistakenly reversing action when the brake function is frequently used in steering.  
 By the way, in the process of braking or reversing, if the throttle stick is moved to forward zone, the motor will run forward at once.  
**"Forward/Reverse" mode uses "Single-click" to make the car go backward.** When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is usually used for the Rock Crawler.
- 1.2. **Drag Brake Force:** Set the amount of drag brake applied at neutral throttle to simulate the slight braking effect of a neutral brushed motor while coasting.
- 1.3. **Low Voltage Cut-Off:** The function prevents the lithium battery pack from over discharging. The ESC detects the battery's voltage at any time, if the voltage is lower than the threshold for 2 seconds, the output power will be cut off, and the red LED flashes in such a way: "5", "5", "5".
- 1.4. **Start Mode (Also called "Punch"):** Select from "Level1" to "Level9" as you like, "Level9" has a very soft start effect, while level9 has a very aggressive start effect. From Level1 to Level9, the start force is increasing. Please note that if you choose "Level7" to "Level9" mode, you must use good quality battery with powerful discharge ability, otherwise these modes cannot get the burst start effect as you want, if the motor cannot run smoothly (that means the motor is trembling), it may caused by the weak discharge ability of the battery, please choose a better one or a softer gear ratio.
- 1.5. **Maximum Brake Force:** The ESC provides proportional brake function. The brake force is related to the position of the throttle stick. Maximum brake force refers to the force when the throttle stick is located at the end point of the backward zone. A very large brake force can shorten the brake time, but it may damage the gears. The "Disable" option inhibits the inherent brake function of the speed controller. When this option is selected, the brake function is realized by a traditional mechanical disc-brake system driven by a servo.
2. **Reset All Items To Default Values**  
 At any time when the throttle is located in neutral zone (except in the throttle calibration or parameters program process), hold the "SET" key for over 3 seconds, the red LED and green LED will flash at the same time, which means each programmable item has been reset to its default value. It needs to be restarted to complete the whole process.

### 05 TROUBLE SHOOTING

Trouble	Possible Reason	Solution
After power on, motor doesn't work, and the cooling fan doesn't work.	The connections between battery pack and ESC are not correct	Check the power connections Replace the connectors
After power on, motor can't work, but emits "beep-beep- beep-beep- alert tone. (Every "beep-beep-" has a time interval of 1 second)	Input voltage is abnormal, too high or too low	Check the voltage of the battery pack
After the ESC was powered on and finished LiPo cells detection (the GREEN LED flashed N times), and then the RED LED flashed rapidly.	1. The ESC didn't detect any throttle signal. 2. The neutral throttle value stored on your ESC is different from the value stored on the transmitter.	1. Check if the throttle wire is reversely plugged in or in the wrong channel and if the transmitter is turned on. 2. Re-calibrate the throttle range after you release the throttle trigger to the neutral position.
The motor runs in the opposite direction when it is accelerated	1. The (ESC-to-motor) wiring order was incorrect. 2. Your chassis is different from popular chassis.	Swap any two wire connections between the ESC and the motor.
The motor suddenly stops running while in working state	The throttle signal is lost	Check the transmitter and the receiver Check the signal wire from the throttle channel of your receiver
The LED program card kept display 3 short lines (- - -) after you connected it to your ESC.	The ESC has entered the Low Voltage Protection Mode or Over-heat Protection Mode	Red LED flashing means Low Voltage. Green LED flashing means Over-heat
The vehicle could run forward (and brake), but could not reverse.	The programming card/box was connected to the ESC via the throttle control cable (Rx cable).	It is wrong to use the Rx cable to connect programming card/box. The programming port of this ESC is also the fan port, so please connect the ESC and programming card/box by plugging the programming cable into the fan port.
The car ran forward/backward slowly when the throttle trigger was at the neutral position.	1. The throttle neutral position on your transmitter was actually in the braking zone. 2. Set the "Running Mode" improperly. 3. The ESC was damaged.	1. Re-calibrate the throttle neutral position. No LED on the ESC will come on when the throttle trigger is at the neutral position. 2. Set the "Running mode" to "Forward/Reverse with Brake". 3. Contact the distributor for repair or other customer services.
	1. The neutral position on the transmitter was not stable, so signals were not stable either. 2. The ESC calibration was not proper.	1. Replace your transmitter 2. Re-calibrate the throttle range or fine tune the neutral position on the transmitter.

### 06 Program The ESC



**Note:**

- ▶ In the program process, the motor will emit "Beep" tone when the LED is flashing.
- ▶ We use a long time flash and long "Beep—" tone to represent number "5" for easily identify the items of the big number.
- ▶ "A long time flash" (Motor sounds "B—") = the No. 5 item
- ▶ "A long time flash + a short time flash" (Motor sounds "B—B") = the No. 6 item
- ▶ "A long time flash + 2 short times flash" (Motor sounds "B—BB") = the No. 7 item
- ▶ "A long time flash + 3 short times flash" (Motor sounds "B—BBB") = the No. 8 item
- ▶ "A long time flash + 4 short times flash" (Motor sounds "B—BBBB") = the No. 9 item

### 2. Program the ESC with the LED program box

The Program Card is optional equipment which needs to be purchased separately. It has 3 digital LEDs to display the programmable items number (Please refer to the user manual of the program card for detail info)

External Programming Port for Connecting Program Card

**The Rx wire of the ESC (for connecting receiver) CANNOT be used to connect with the LED Program Card. Please only use the special port between the terminals ABC to connect with the Program Card.**



## Getting Started

Switch on transmitter. Hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Bind the Transmitter and receiver if required.

Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to gradually bed in the motor brushes and help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls.

## PLEASE NOTE:

Although the electronics are waterproof the rest of car can be subjected to damage if running in excessively wet or submerged conditions.

## After Run.

Switch off the receiver power, switch off the transmitter and lower the aerial. Disconnect the battery and remove it from the vehicle, allow it to cool before recharging. If you have a second charged battery all ready to use, still allow the vehicle to cool slightly before continuing.

## Regular maintenance.

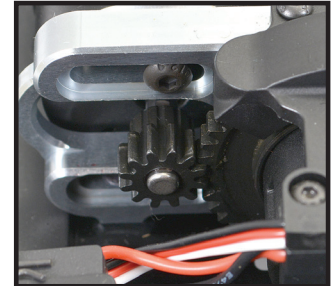
Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings. Use thread lock on any replacement screws into metal threads.

Frequently check rotating parts are free from grass, string etc. that might bind their motion and over stress the motor or speed controller. Remove the wheels occasionally and check behind the mounting hex for obstructions or anything that might have been wrapped around the axle and caused extra drag.

Check the gear mesh frequently and remove any stones or grit from gear teeth to prevent premature wear and damage.

If the motor moves, or is removed for maintenance/exchange, the gear mesh will need to be set. Simply slacken the motor retaining screws and adjust the motor until there is just discernable backlash between pinion and spur teeth. If the gear is too tight or too loose the gears will be noisy and could be damaged.

Shock absorbers will wear prematurely if used in dirty dusty conditions. Replace oil and seals as required to keep a smooth dampening action.



## Trouble shooting guide.

### Short Runtime:

Battery damaged/not charged  
Motor dirty or brushes worn  
Drivetrain binding

### Sluggish Action:

Motor dirty or brushes worn  
Bind in drive train  
Battery running low on power

### Motor/ESC overheat:

Over-geared  
Binding transmission.  
Seized axle bearing.  
Motor binding

### Motor spins but vehicle refuses to move:

Gears damaged.  
Gears loose on shaft.  
Slipper clutch too loose.  
Drive shaft broken or missing.

### Poor Range or fails to operate:

Transmitter batteries low  
Vehicle Battery Low.  
Transmitter switched off  
Transmitter/receiver aerial not extended.  
ESC switched off or battery not connected.  
Loose connectors/wires.  
Water damage. Model electronics are not waterproof.

## Warranty

Due to the nature of this product and potential use FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 30 days from date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage failure to perform maintenance or damage from improper use. Proof of purchase date will be required to action any warranty claims. In no case shall FTX's liability exceed the original cost of the purchased kit.

## Instructions for disposal.

### Environmental Protection Notes & WEEE

The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to [recycle-more.co.uk](http://recycle-more.co.uk) for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us.

For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,  
Bromsgrove, B60 4AD.

WEE/GB4215VX

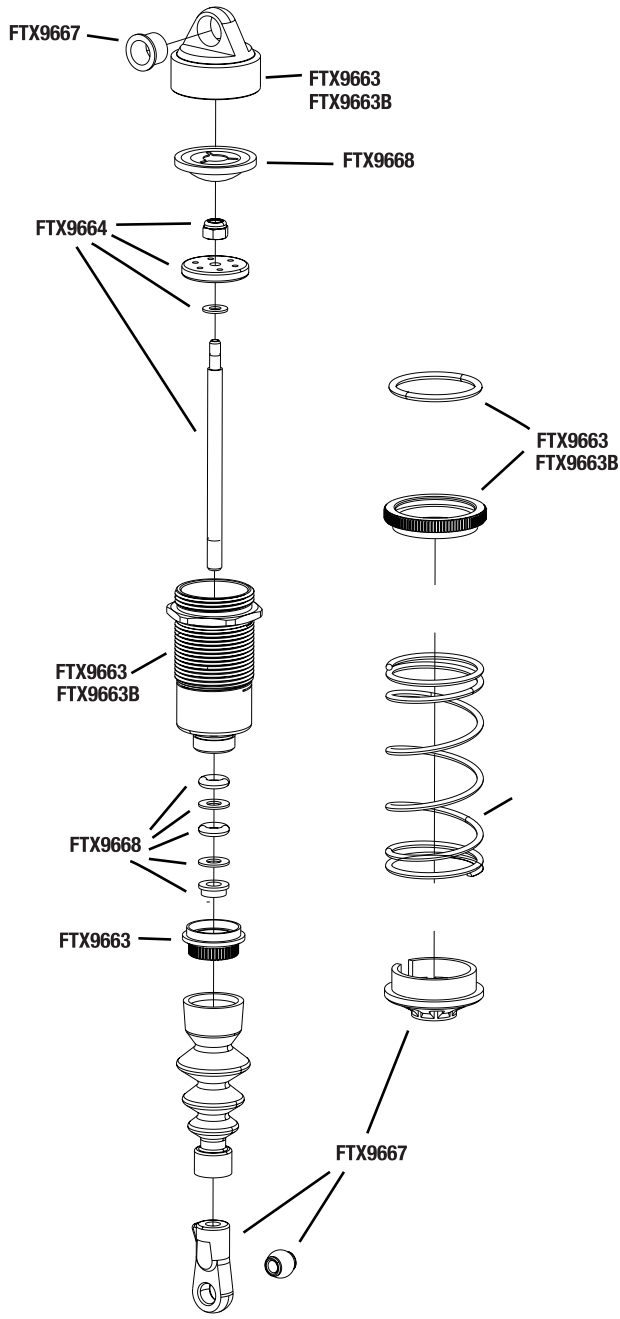






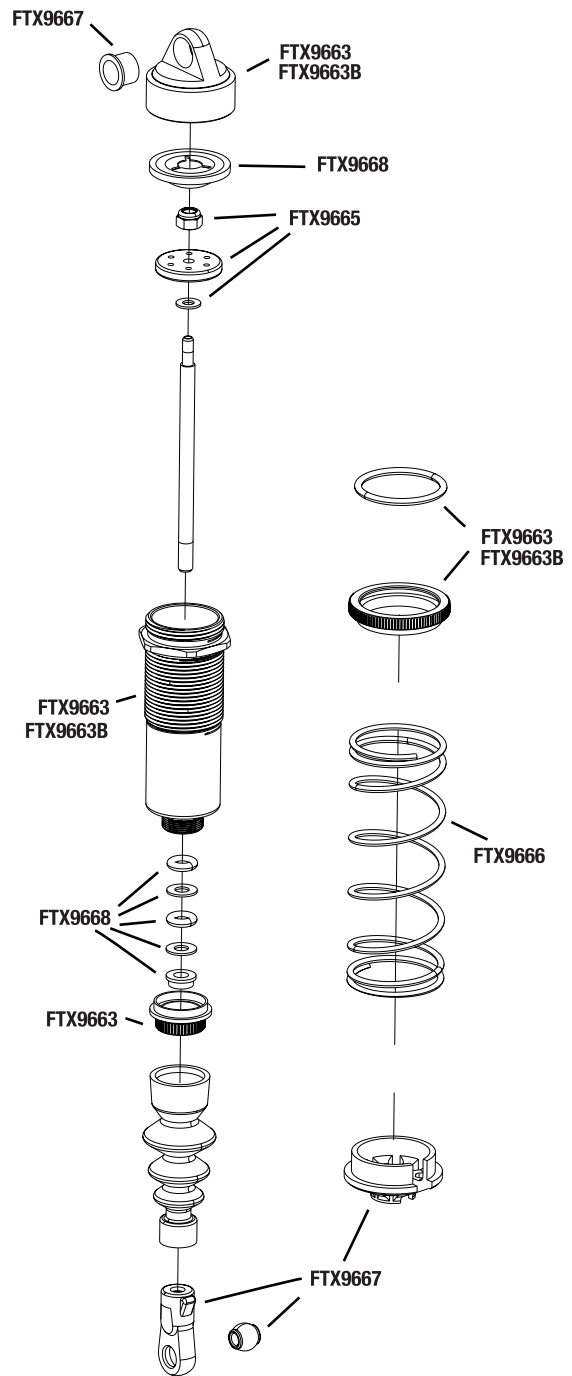
# FRONT & REAR SHOCK ASSEMBLY

## Front shock



Front Shock Complete: FTX9566  
FTX9566B

## Rear shock

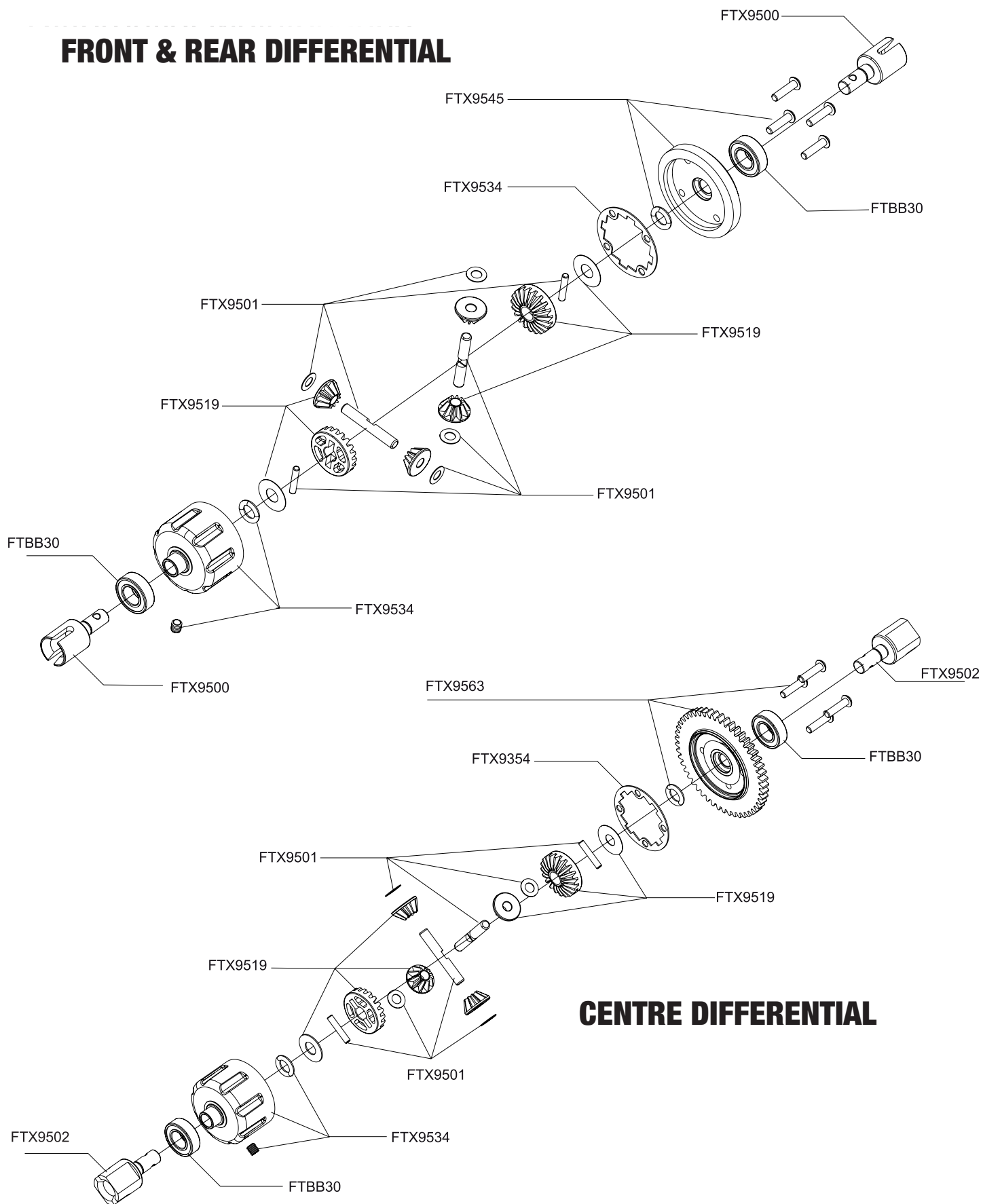


Rear Shock Complete: FTX9565  
FTX9565B





# FRONT & REAR DIFFERENTIAL



# CENTRE DIFFERENTIAL







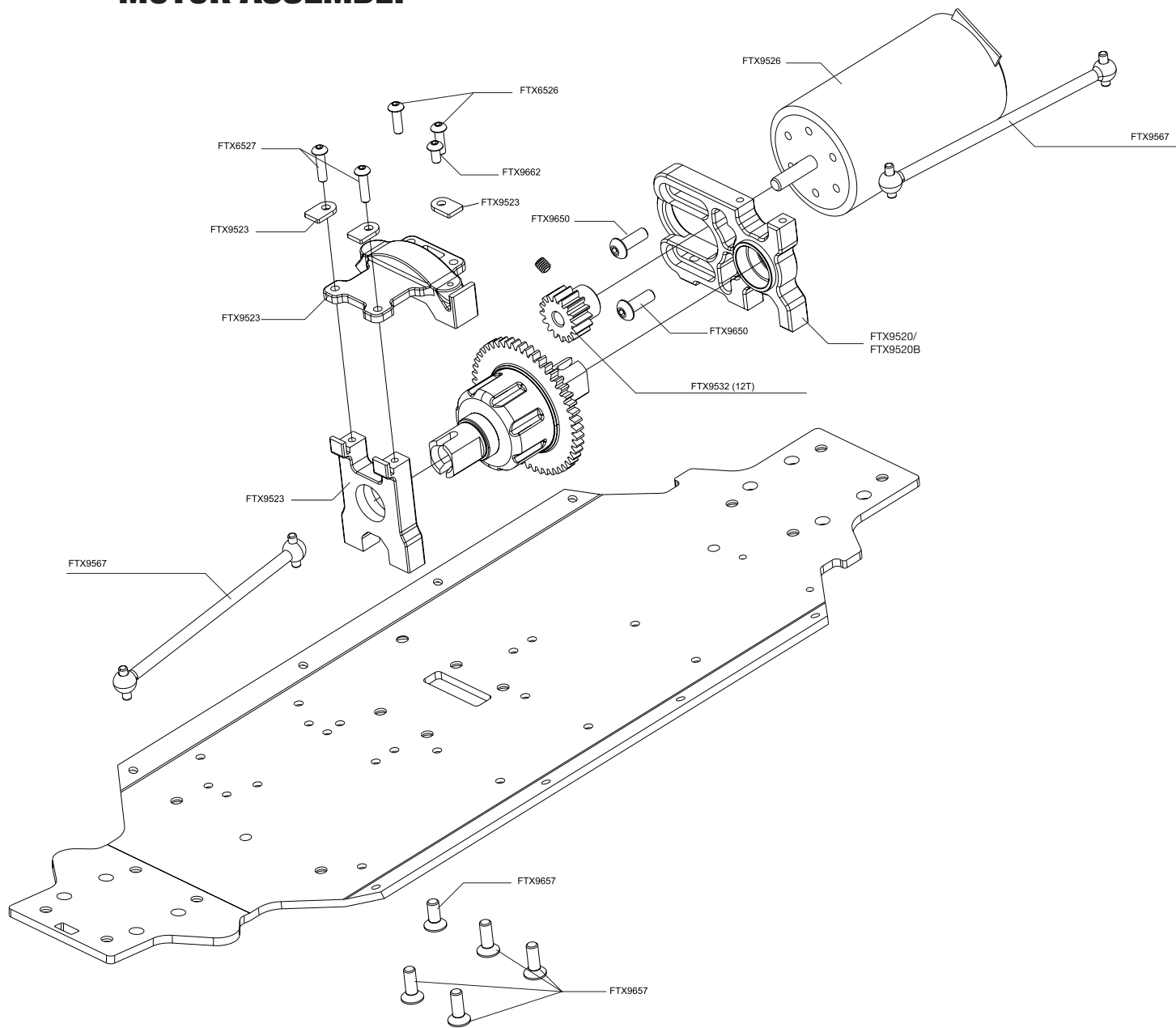








# MOTOR ASSEMBLY



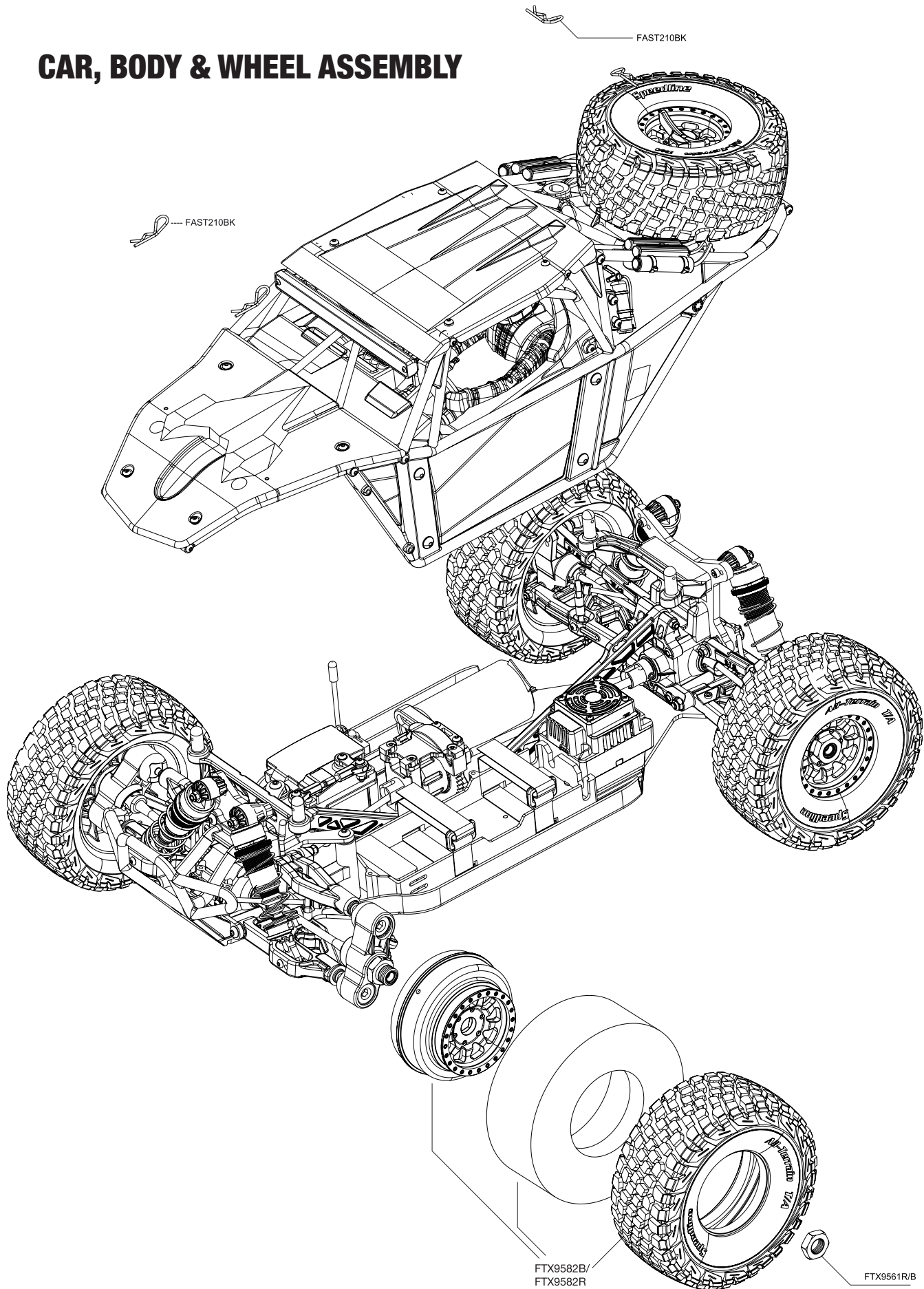








# CAR, BODY & WHEEL ASSEMBLY





# PARTS LISTING

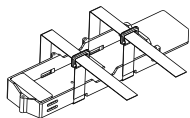
<p>FTX9500 Differential connecting cup set</p>	<p>FTX9501 Differential shaft set</p>	<p>FTX9502 Connecting cup for centre diff</p>	<p>FTX9503 Screw set</p>
<p>FTX9504 Buffer set</p>	<p>FTX9505 Servo saver shaft</p>	<p>FTX9506 Clip side set</p>	<p>FTX9507 Buffer hex column</p>
<p>FTX9508 Rear hub carrier</p>	<p>FTX9509 Rear Wheel Shaft</p>	<p>FTX9510 Ball end</p>	<p>FTX9511 Ball end</p>
<p>FTX9512 Steering connecting plate</p>	<p>FTX9513 Front Aluminium Suspension Brace</p>	<p>FTX9514 Front sway bar</p>	<p>FTX9515 Rear sway bar</p>
<p>FTX9516 STEERING HUB CARRIERS (PR)</p>	<p>FTX9517 Front upper plate FTX9517B</p>	<p>FTX9518 STEEL OUTPUT CUPS (2)</p>	<p>FTX9519 Differential bevel gear set</p>
<p>FTX9520 Motor mount FTX9520B</p>	<p>FTX9521 Servo &amp; receiver box</p>	<p>FTX9522 Side plate set</p>	<p>FTX9523 CENTRE DIFF MOUNT &amp; COVER</p>





# PARTS LISTING

FTX9525 Battery box



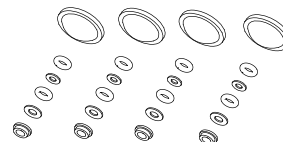
FTX9526 Motor 4274 KV2000



FTX9527 Brushless esc 150A



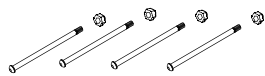
FTX9668 Shock O-rings and Seals set



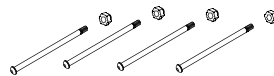
FTX9528 15kg servo



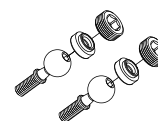
FTX9529 Hinge pin M3x41



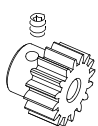
FTX9530 Hinge pin M3x46



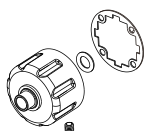
FTX9531 Ball screw set



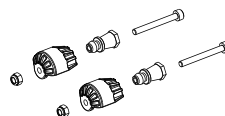
FTX9532 Pinion gear-12T



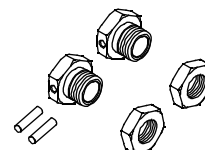
FTX9534 Differential case set



FTX9535 Shock ball joint



FTX9561R Wheel hex adapters  
FTX9561B



FTX9536 Hinge pin M4x70



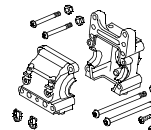
FTX9537 AL Servo arm 25T  
FTX9537B



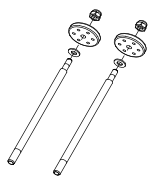
FTX9663 Shock absorber Body set  
FTX9663B



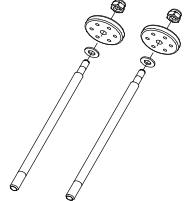
FTX9539 Gear Box



FTX9664 Shock Shafts & Piston



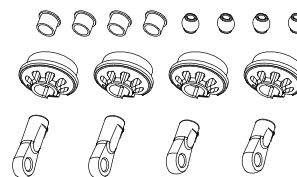
FTX9665 Rear Shock Shafts & Piston



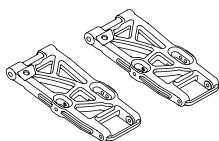
FTX9666 Front & Rear Spring



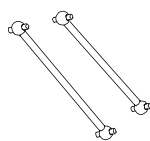
FTX9667 Moulded Spring Cups,  
Shock Ends w/Ball



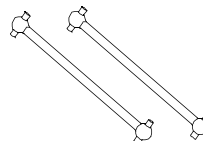
FTX9540 Rear Lower Arm



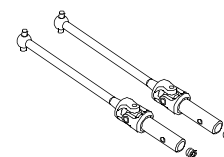
FTX9567 Centre Dogbones (2)



FTX9542 Rear Dogbones (PR)



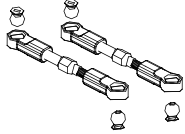
FTX9543 Front CVD shaft



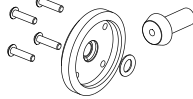


# PARTS LISTING

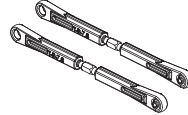
FTX9544 Steering Connecting Rod



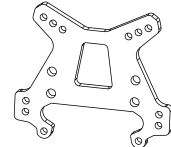
FTX9545 Follower gear (13/43)



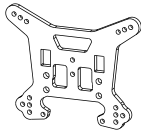
FTX9547 Upper suspension arm



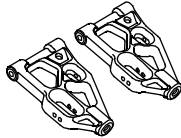
FTX9556 Front shock tower



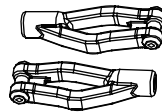
FTX9557 Rear shock tower



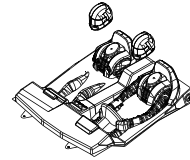
FTX9558 Front lower suspension arm



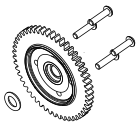
FTX9559 Front upper suspension arm



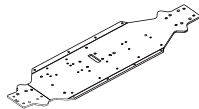
FTX9579 The cockpit



FTX9563 Mid Gear(49T)



FTX9564 Chassis



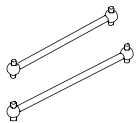
FTX9565 Rear shock absorber



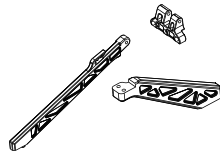
FTX9566 Front shock absorber



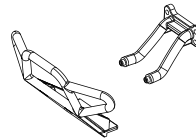
FTX9567 Mid Shaft



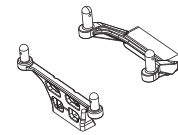
FTX9568 Chassis brace



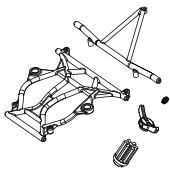
FTX9569 Bumper



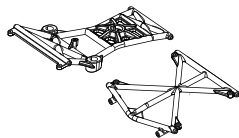
FTX9570 Body post set



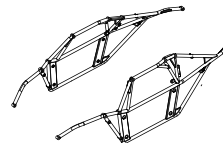
FTX9571 Front frame



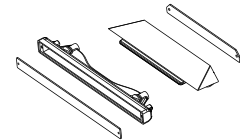
FTX9572 Rear frame



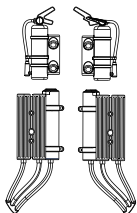
FTX9573 Side frame



FTX9574 Front & Rear Moulded LED Bar Housing



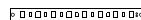
FTX9575 Fire extinguisher



FTX9576 Front LED



FTX9577 Rear LED



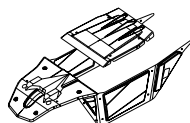
FTX9578 LED Connecting cables



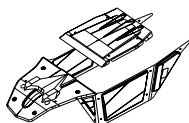


# PARTS LISTING

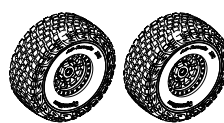
FTX9580B Body+decal (blue )



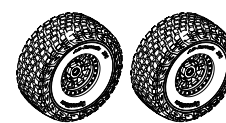
FTX9580R Body+decal (red )



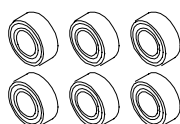
FTX9582B Tyre (set blue)



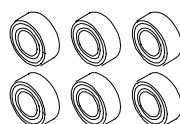
FTX9582R Tyre set (red )



FTBB30 Bearing 8x16x5



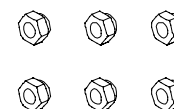
FTBB18 Bearing 6x10x3



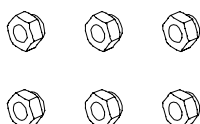
FASTM2.5BK Nylon nut M2.5



FASTM3BK Nylon nut M3



FASTM4BK Nylon nut M4



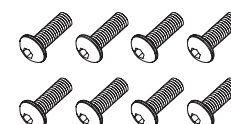
FTX9662 Umbrella head hex screw M3x6



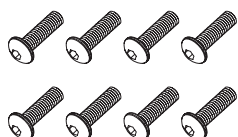
FTX6525 Umbrella head hex screw M3x8



FTX6526 Umbrella head hex screw M3x10



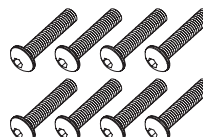
FTX6527 Umbrella head hex screw M3x12



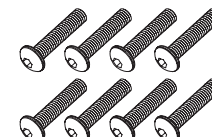
FTX9561 Umbrella head hex screw M3x15



FTX9563 Umbrella head hex screw M3x18



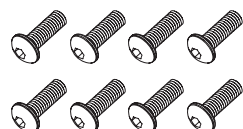
FTX9564 Umbrella head hex screw M3x20



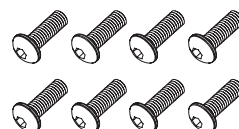
FTX9655 Umbrella head hex screw M3x22



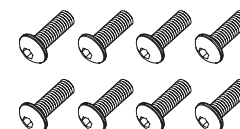
FTX9652 Umbrella head hex screw M4x10



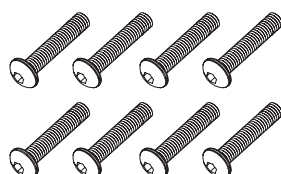
FTX9650 Umbrella head hex screw M4x12



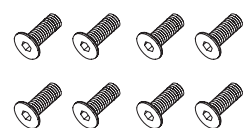
FTX9658 Umbrella head hex screw M4x16



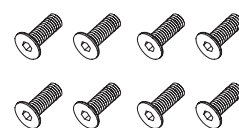
FTX9656 Umbrella head hex screw M4x20



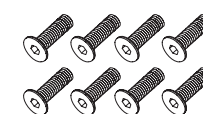
FTX6535 Flat head hex screw M3x8



FTX6536 Flat head hex screw M3x10



FTX6537 Flat head hex screw M3x12





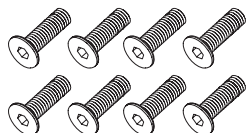


# PARTS LISTING

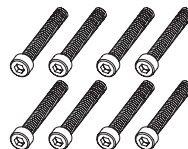
FTX9657 Flat head hex screw  
M4x10



FTX9659 Flat head hex screw  
M4x16



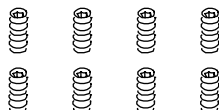
FTX6533 Round headed screw  
M3x28



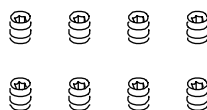
FAST123 Set screw M3x3



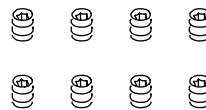
FTX6545 Set screw M3x10



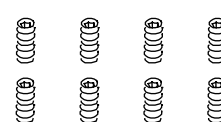
FAST123A Set screw M4x4



FAST123B Screw set M5x5



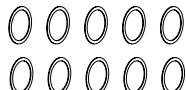
FTX9660 Set screw M5x12



FTX9669 Shim  $\phi 6.1 \times 14 \times 1.5$



FTX9661 Shim  $\phi 8 \times 13 \times 0.2$





## Le FTX DR8, un coureur du désert sur 1/10 prêt à rouler

**Merci d'avoir choisi le FTX 'DR8'**  
Ce modèle est monté d'usine,  
l'électronique est pré installée et  
réglée pour permettre un démarrage  
et du plaisir le plus rapidement  
possible.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels. Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages. Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

### Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

### Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

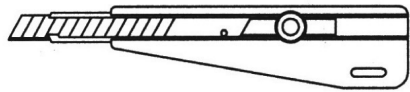
- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

### Contents:

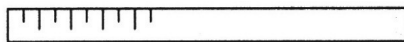
FTX DR8 Desert Racer Buggy  
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel



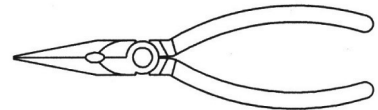
## EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:



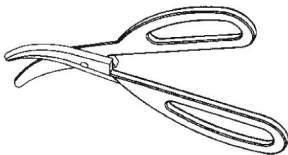
● Cutter



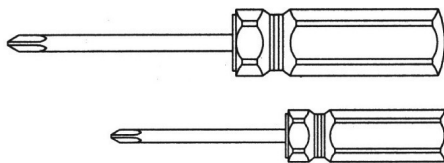
● Règle



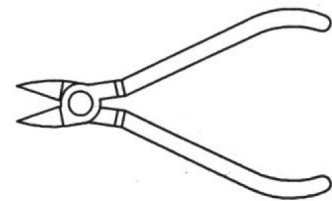
● Pince



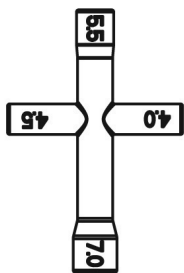
● Ciseaux à lexan



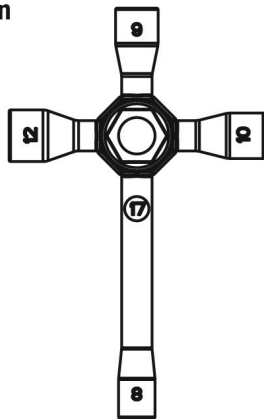
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



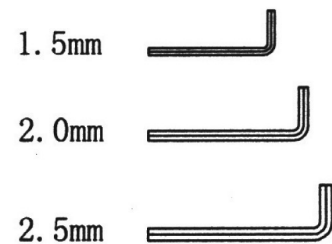
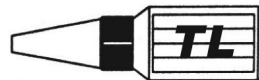
● Clé



● Colle à pneu

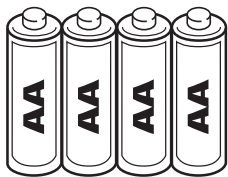


● Frein filet

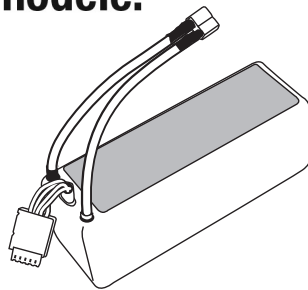
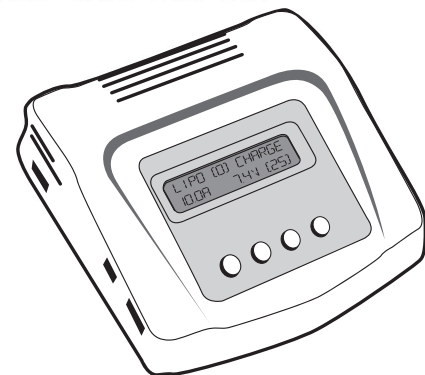


● Clé Allen

**ATTENTION:** L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



4 piles alcalines AA pour l'émetteur

● 2 x 2S LiPo (4S Combined)  
or 6S LiPo Battery Pack

● LiPo Charger

**IMPORTANT:** Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



## MONTAGE DE LA BATTERIE SUR LA VOITURE

### MONTAGE DE LA BATTERIE SUR LA VOITURE

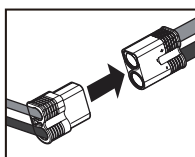
1. Monter une ou deux batteries chargées au niveau du support batterie.

2. Sécurisez-la / les grâce aux lanières en Velcro

Il y a de la mousse placée en sortie d'usine à l'avant du support batterie de la voiture afin de maximiser la traction arrière.

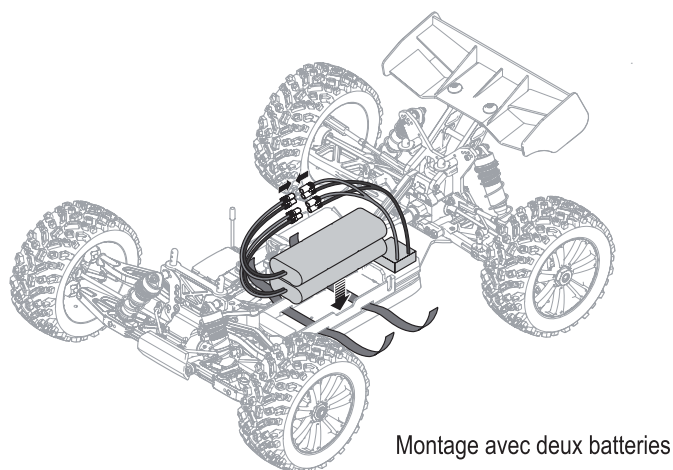
Cette mousse peut être déplacée à l'arrière du support batterie afin d'augmenter la réactivité du train avant et donc de la direction.

3. Branchez la batterie / les batteries au contrôleur de vitesse (ESC).

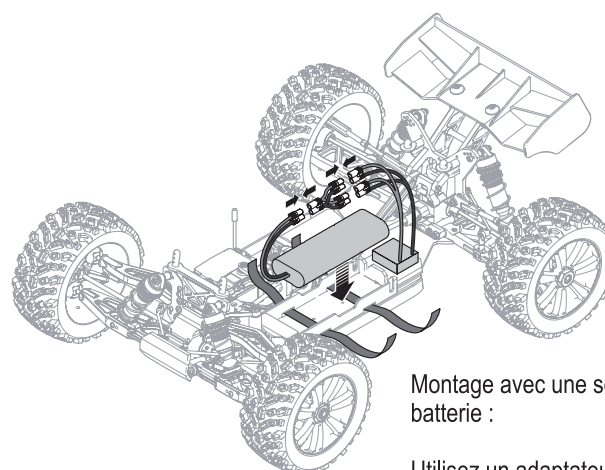


#### INFORMATION:

L'ESC est vendu avec 2 prises XT90 afin de monter deux batteries de 2S. Pour une unique batterie en 4S ou 6S, un adaptateur faisant office de pont est nécessaire.



Montage avec deux batteries

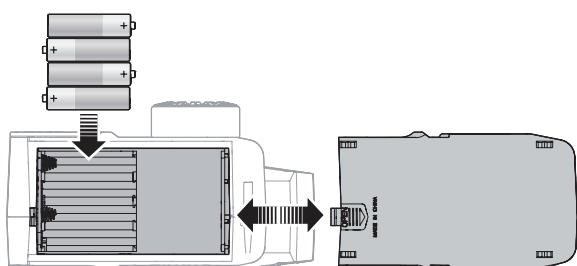


Montage avec une seule batterie :

Utilisez un adaptateur faisant office de pont.

### PREPARATIONS POUR ROULER

1. Montez les piles de la télécommande.



1. Ouvrez la trappe sous la télécommande
2. Suivez les indications + et - afin de monter les 4 piles AA en suivant leurs polarités.
3. Refermez la trappe

Nous vous recommandons d'utiliser seulement les piles alcalines AA pour alimenter votre télécommande.

**ATTENTION:** Si vous utilisez des piles rechargeables, ne les rechargez qu'avec des piles rechargeables elles aussi. En effet en chargeant des piles non rechargeables, elles pourraient prendre feu, ce qui pourrait vous blesser et faire des dégâts matériels.

- Ne montez jamais des piles endommagées
- Ne montez jamais des piles en utilisant de types différents ou n'étant pas uniformément déchargées
- Enlevez les piles lorsqu'elles sont vides
- Enlevez les piles lorsque vous stockez la télécommande
- Des piles ayant peu d'énergie peuvent entraîner une perte de contrôle de votre modèle RC.

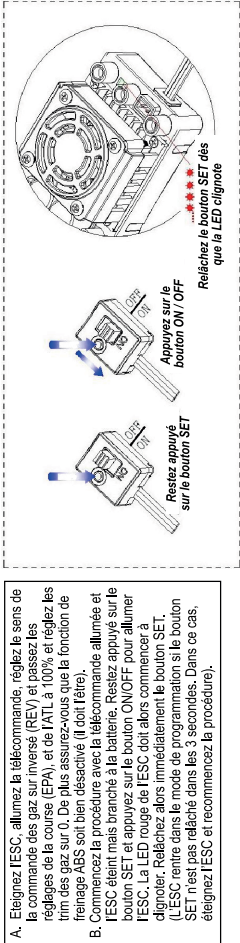
# CONTRÔLEUR DE VITESSE INSTRUCTIONS

**01 FONCTIONNALITÉS**

- Conception entièrement waterproof et poussière proof pour pouvoir rouler dans toutes les conditions. (L'ESC fonctionne correctement même immergé) (Veuillez enlever le ventilo de refroidissement lorsque la voiture rouler dans l'eau. Puis après avoir roulé, nettoyez l'ESC et séchez-le afin d'éviter que les prises en cuivre ne s'oxydent).
- Port de programmation externe (EPP), facile à connecter à la carte de programmation. Il fonctionne aussi comme port d'alimentation pour le ventilo de refroidissement.
- Fonctionnalités poussées pour les départs, accélérations et freinés. Il convient pour les truggy (particulièrement les short course trucks) et les buggy BEC intégré et système de fixation afin de monter facilement et efficacement l'ESC sur le châssis.
- Frein ABS proportionnel avec 5 niveaux de puissance de freinage et 8 niveaux de puissance de frein moteur. Il est aussi compatible avec les systèmes de freins à disques mécaniques.
- Multiple protections : Protection contre le blocage moteur, Protection faible tension (cut-off), Protection thermique et le FailSafe.
- Facilement programmable avec le bouton SET sur l'ESC mais aussi via une carte de programmation portable.

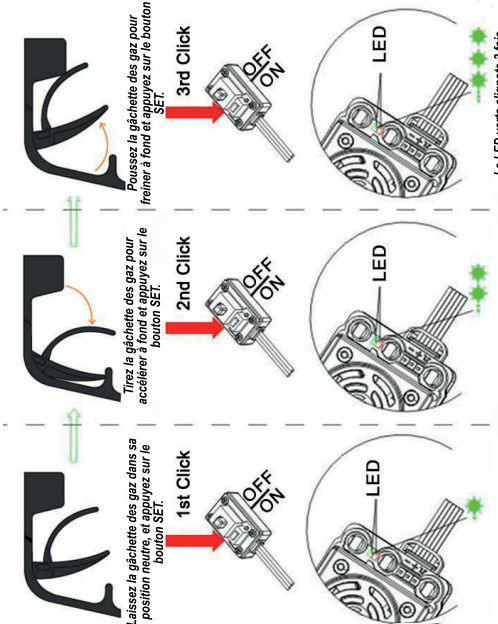
## 02. Réglage de la course des gaz (Throttle Range Calibration)

Afin que votre ESC soit en corrélation avec la plage de débruitement de votre commande des gaz, vous devez la calibrer. (Et ce que ce soit si vous commencez à utiliser un nouvel ESC, une nouvelle télécommande, ou que vous changez le réglage de la position du neutre de la commande des gaz, de la course, de l'ATV, etc.). Les images suivantes montrent comment régler la course des gaz avec une télécommande Futaba.



## 03. Indication du statut des LEDs lorsque vous roulez

- Les LEDs rouges et vertes s'éteignent lorsque vous lâchez la gâchette des gaz (position neutre).
- La LED rouge s'allume lorsque vous faites avancer votre véhicule. Et lorsque vous tirez la gâchette des gaz à 100% pour accélérer à fond, la LED verte s'allume à son tour.
- La LED rouge s'allume lorsque vous faites freiner votre véhicule. Et lorsque vous poussez la gâchette des gaz à 100% pour freiner à fond, la LED verte s'allume à son tour.
- La LED rouge s'allume lorsque vous faites reculer votre véhicule.



## 04. Liste des réglages (réglages par défaut en noir)

Paramètres programmables	Paramètres Value								
	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Mode de roulage	Avant / Frein	Avant / Arrière / Frein							
2. Frein	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Cut Off	Désactivé	2.8v	2.8v/élément	3.0v/élément	3.2v/élément	3.4v/élément			
4. Punch	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
5. Puissance max de freinage	25%	25%	100%	Désactivé					

**02. Spécifications**

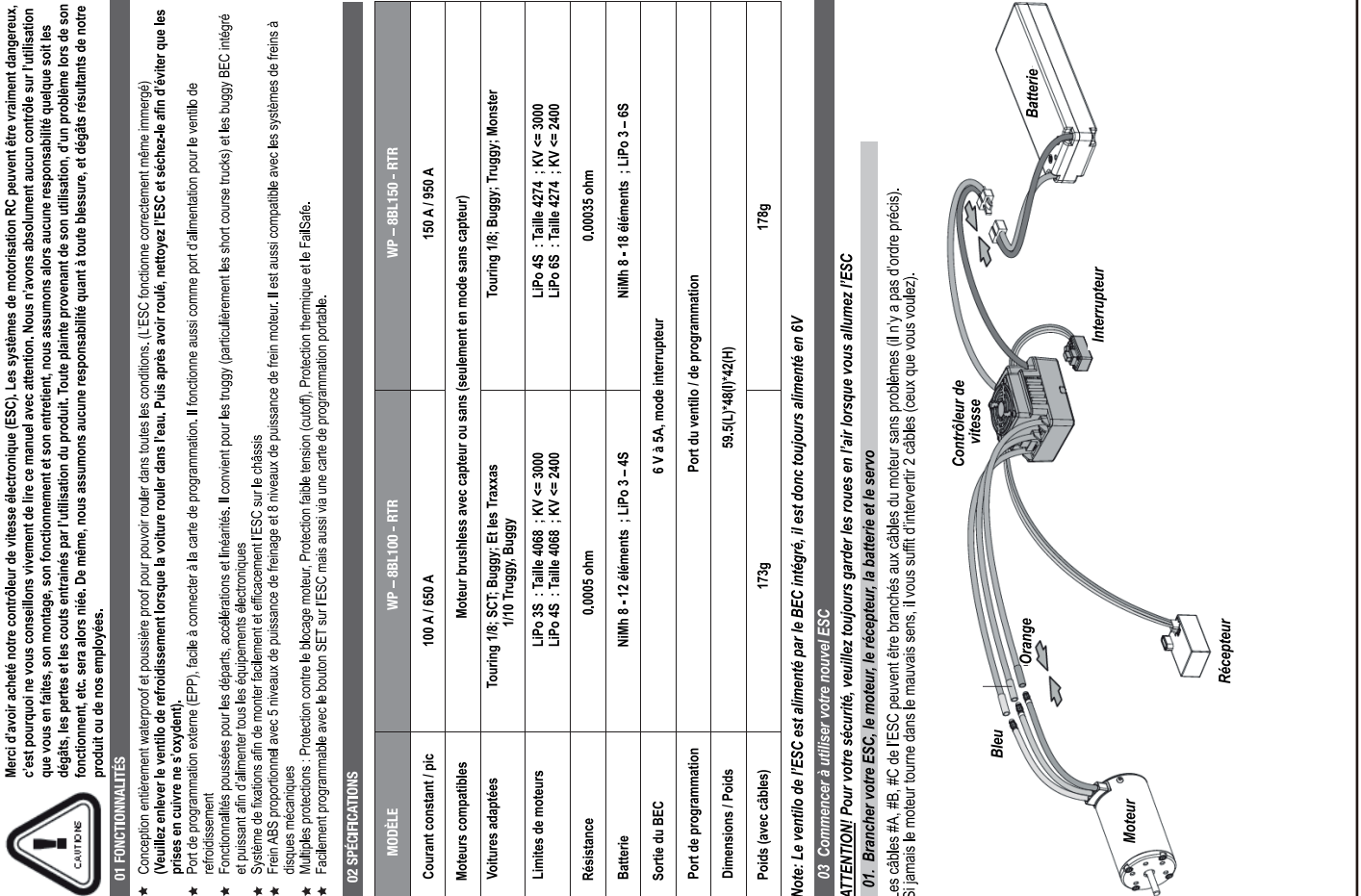
MODÈLE	WP - BBL100 - RTR	WP - BBL160 - RTR
Courant constant / pic	100 A / 650 A	150 A / 950 A
Moteurs compatibles	Moteur brushless avec capteur ou sans (seulement en mode sans capteur)	
Voitures adaptées	Touring 1/8; SCT; Buggy; Et les Traxxas 1/10 Truggy; Buggy; Monster	
Limites de moteurs	Lipo 3S : Taille 4068 ; KV <= 3000 Lipo 4S : Taille 4068 ; KV <= 2400	Lipo 4S : Taille 4274 ; KV <= 3000 Lipo 6S : Taille 4274 ; KV <= 2400
Résistance	0.0005 ohm	0.00035 ohm
Batterie	NiMH 8 - 12 éléments ; LiPo 3 - 4S	NiMH 8 - 18 éléments ; LiPo 3 - 6S
Sortie du BEC	6 V à 5A, mode interrupteur	
Port de programmation	Port du ventilo / de programmation	
Dimensions / Poids	58.5(L) x 48(I) x 42(H)	
Poids (avec câbles)	173g	178g

Note: Le ventilo de l'ESC est alimenté par le BEC intégré, il est donc toujours alimenté en 6V

ATTENTION! Pour votre sécurité, veuillez toujours garder les roues en l'air lorsque vous allumez l'ESC

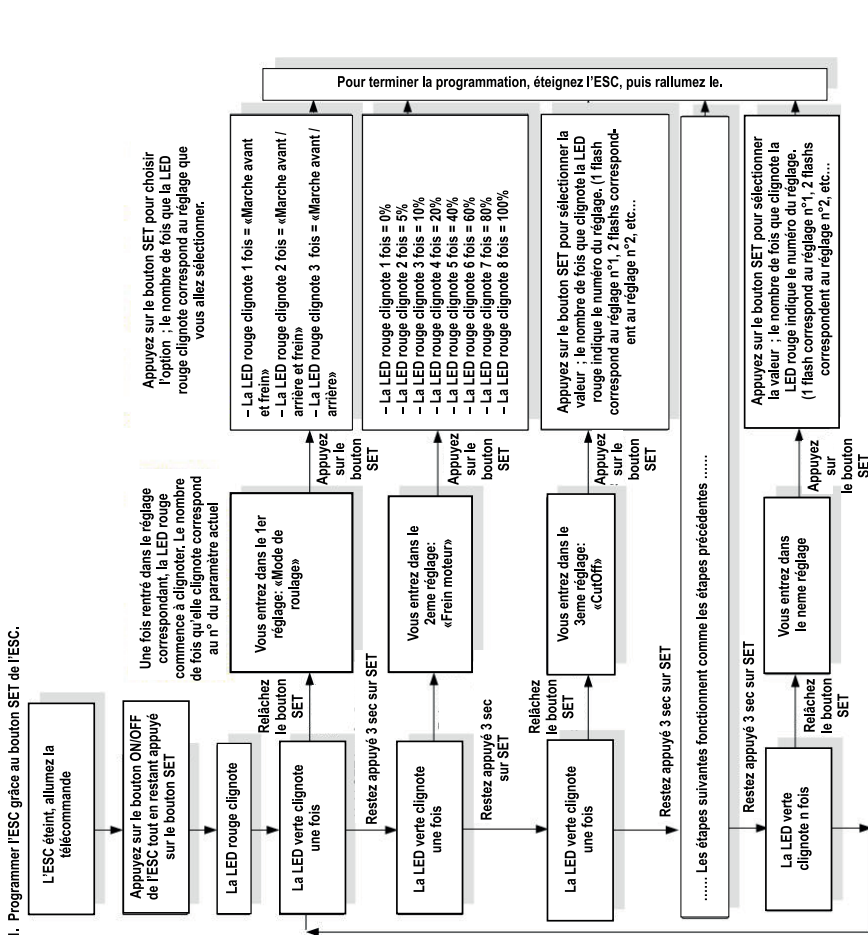
01. Brancher votre ESC, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo

Les câbles #A, #B, #C de l'ESC peuvent être branchés aux câbles du moteur sans problèmes (il n'y a pas d'ordre précis). Si jamais le moteur tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser 2 câbles (ceux que vous voulez).





## 06. PROGRAMME DE L'ESC



Appuyez sur le bouton SET pour choisir l'option ; le nombre de fois que la LED rouge clignote correspond au réglage que vous allez sélectionner.

Une fois rentré dans le réglage correspondant, la LED rouge commence à clignoter. Le nombre de fois qu'elle clignote correspond au n° du paramètre actuel.

Vous entrez dans le 1er réglage: «Mode de roulage»

Vous entrez dans le 2ème réglage: «Frein moteur»

Vous entrez dans le 3ème réglage: «CutOff»

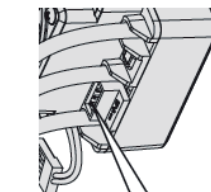
..... Les étapes suivantes fonctionnent comme les étapes précédentes .....

Vous entrez dans le même réglage

Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner la valeur ; le nombre de fois que clignote la LED rouge indique le numéro du réglage. (1 flash correspond au réglage n°1, 2 flashes correspondent au réglage n°2, etc....)

Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner la valeur ; le nombre de fois que clignote la LED rouge indique le numéro du réglage. (1 flash correspond au réglage n°1, 2 flashes correspondent au réglage n°2, etc....)

Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner la valeur ; le nombre de fois que clignote la LED rouge indique le numéro du réglage. (1 flash correspond au réglage n°1, 2 flashes correspondent au réglage n°2, etc....)



Port de programmation externe pour brancher la carte de programmation.

Lors de la procédure de programmation, le moteur va émettre un « bip » chaque fois que la LED clignote. Pour représenter plus facilement les nombres à partir de 5, nous utilisons un long flash et un long « bip » pour représenter « 5 ». Donc pour représenter un réglage: n° 5, la LED flash longtempo une fois, et le moteur émet un long bip (B—) ; n° 6, la LED flash longtempo une fois puis flash rapidement une fois, et le moteur émet un long bip + un bip court (B—B) ; n° 7, la LED flash longtempo une fois puis flash rapidement deux fois, et le moteur émet un long bip + deux bips courts (B—BB) ; n° 8, la LED flash longtempo une fois puis flash rapidement trois fois, et le moteur émet un long bip + trois bips courts (B—BBB) ; n° 9, la LED flash longtempo une fois puis flash rapidement quatre fois, et le moteur émet un long bip + quatre bips courts (B—BBBB)

Le port de programmation de cet ESC est aussi le port du ventilateur. Vous devez donc d'abord débrancher le ventilateur du port puis brancher une prise du câble JR sur ce port, et l'autre sur le port de la carte. Vous ne devez pas utiliser le câble de commande des gaz de l'ESC pour relier la carte à l'ESC, sinon la carte ne va pas fonctionner.



- 1. Mode de roulage (Running mode):**
  - Option 1: Marche avant / frein (Fwd / Br)**  
Le véhicule peut avancer et freiner, mais il ne peut pas rouler en marche arrière. Ce mode est généralement utilisé en course.
  - Option 2: Marche avant / Marche arrière (Fwd / Rev / Br)**  
Ce mode possède en plus la marche arrière, il est donc principalement utilisé à l'entraînement. Il fonctionne exactement comme celui de l'option 1, mais il possède en plus une commande pour reculer, tant que votre véhicule roule, lorsque vous poussez la gâchette des gaz. Il freinera et ce tant que le moteur tourne (la marche arrière ne peut donc pas passer pour être la gâchette des gaz, pour reculer).
  - Option 3: Marche avant / Marche arrière**  
Ce mode ne possède pas de frein, le véhicule peut avancer et reculer. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre voiture.
- 1.2. Frein moteur (Drag brake)**  
Si vous tirez du frein moteur, lorsque vous lâchez la gâchette des gaz, le moteur produit une légère puissance de freinage.
- 1.3. Réglage du cutoff (tension minimale) (Low Voltage Cutoff):**  
Ce réglage vous permet de régler la tension d'entrée à partir de laquelle l'ESC doit couper l'alimentation du moteur afin de préserver votre batterie LiPo au-dessus d'une certaine tension de sécurité. L'ESC continue en permanence la tension de la batterie. Dès que la tension de la batterie descend en dessous de la valeur paramétrée, l'alimentation est totalement coupée. La LED rouge clignote alors en émettant 3 rapides flashes pour indiquer que la protection de la batterie d'une tension trop faible est activée.
- 1.4. Mode de puissance de départ / Punch (Start Mode) :**  
Vous pouvez régler le punch suivant 9 niveaux, allant du niveau 1 (très doux) au niveau 9 (très violent). Du niveau 1 au niveau 9, la puissance de démarrage augmente. Cette fonction est très utile pour éviter d'avoir trop de puissance et donc que vos pneus ne patinent au démarrage. Sachez que les niveaux 7 à 9 ne dépendent que de la capacité de décharge de la batterie. Donc si vous avez une faible puissance de décharge et donc qu'elle ne peut pas fournir un courant important pendant un court temps, vos pneus patineront en entrant en puissance. Si vous avez une forte puissance de décharge et donc qu'elle peut fournir un courant important pendant un court temps, vos pneus ne patineront pas. Vous pouvez aussi régler le punch, ou réduire le punch, ou réduire le ratio pignon/moteur ou alors augmenter le ratio final de la transmission.
- 1.5. Puissance de freinage / puissance max de freinage (Max Brake Force) :**  
Cet ESC possède la fonction de freinage proportionnel, cela signifie que la puissance de freinage est déterminée par la position de la gâchette des gaz. Ce réglage définit le pourcentage de la puissance maximale délivrée lorsque vous tirez à fond. Plus la valeur est importante, plus le freinage sera puissant et donc votre voiture s'arrêtera plus rapidement, mais attention, si vous tirez à fond, ce qui ne doit pas se faire, et que le freinage est donc plus votre pignon et votre couronne. Le mode « désactivé » enlève le frein moteur et est donc à utiliser lorsque vous utilisez un frein traditionnel à disque avec un servo.

Problème	Raison possible	Solution
Une fois l'ESC allumé, ni le moteur, ni le ventilateur de refroidissement ne fonctionnent.	L'ESC n'est pas alimenté.	Vérifiez si toutes les prises de l'ESC et de la batterie sont correctement soudées et branchées.
Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas et émet toutes les secondes un « bip bip »	La tension d'entrée est anormale, trop faible ou trop élevée.	Vérifiez la tension de votre batterie.
Après avoir allumé l'ESC, et la détection des gaz terminée, la LED rouge clignote rapidement.	L'ESC n'a détecté aucun signal des gaz.	Vérifiez que le câble de la commande des gaz soit correctement branché à l'ESC, sans et sur le bon port, et vérifiez si votre télécommande est bien allumée.
Lorsque vous accélérerez, le moteur tourne dans le mauvais sens.	Le branchement des câbles entre le moteur et l'ESC n'est pas correct.	Recalibrez la plage de fonctionnement de votre gâchette des gaz après l'avoir remise en position neutre.
Le moteur arrêté de tourner d'un seul coup.	Le signal de la commande des gaz est perdu.	Inversez le branchement de n'importe quel câble entre l'ESC et le moteur.
Votre voiture peut avancer (et freiner), mais elle ne peut pas reculer.	Le « mode de roulage » n'est pas correctement programmé.	Votre châssis est différent de ce qui est fait normalement.
Votre voiture avance ou recule doucement lorsque la gâchette des gaz est en position neutre.	L'ESC rentra dans le mode de protection en cas de tension trop faible de la batterie ou de surchauffe de l'ESC.	Vérifiez le branchement de n'importe quel câble entre l'ESC et le moteur.
La carte de programmation n'affiche que 3 « bip » (—) une fois connectée à votre ESC.	La carte de programmation a été connectée à l'ESC par le câble de la commande des gaz.	Recalibrez la plage de gaz ou ajustez la position du neutre sur votre télécommande.
		Régulez le « mode de roulage » sur « Marche avant / arrière et frein »
		Contectez votre distributeur ou un autre service client pour le faire réparer.
		Changez votre télécommande.
		Recalibrez la plage des gaz ou ajustez la position du neutre sur votre télécommande.
		Vous ne devez pas utiliser le câble de commande des gaz de l'ESC pour relier le câble à l'ESC. Vous devez utiliser un câble JR entre le port de programmation (qui est aussi celui du ventilateur) de l'ESC et le port de la carte.

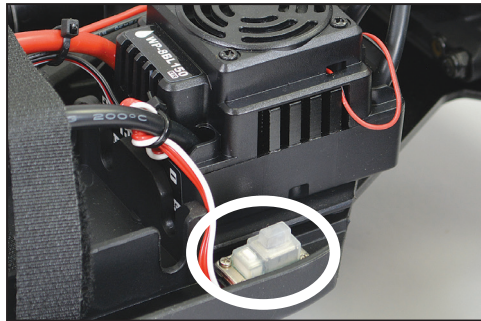




## GESTION DE VOTRE VOITURE

### 1. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/ récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



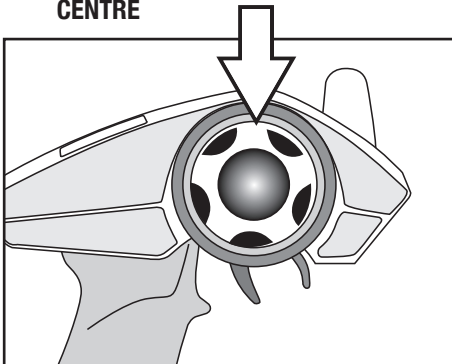
### 2. METTRE LA RADIO SUR ON

Mette le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairer avec votre radio.



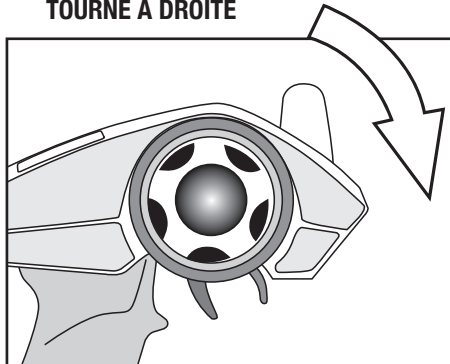
### 3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



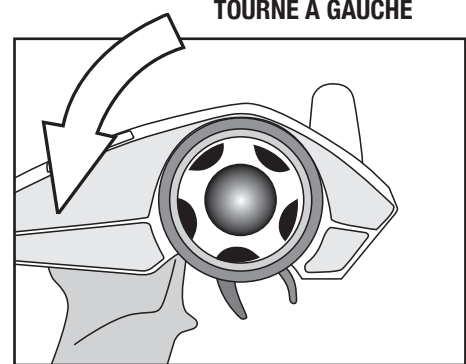
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

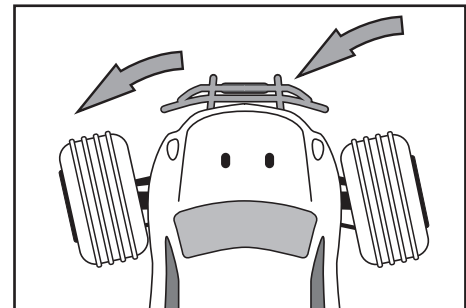
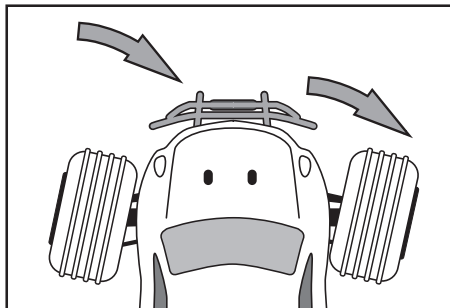
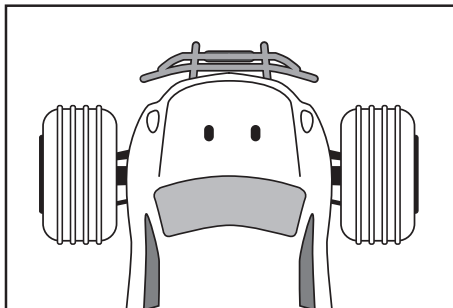


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

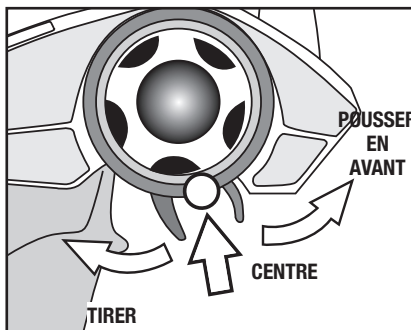
TOURNE À GAUCHE



3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



### 4. VÉRIFIER LA REEPPONSE DE LA GACHETTE



S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :  
LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA TRANSMISSION ET L'ESC.



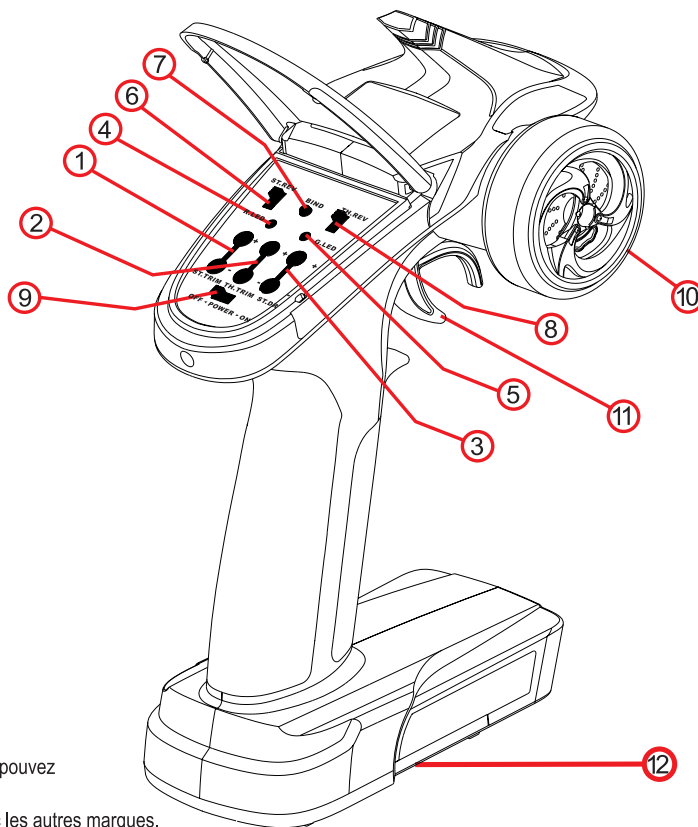
A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.

## CONTRÔLES DE LA TÉLÉCOMMANDE

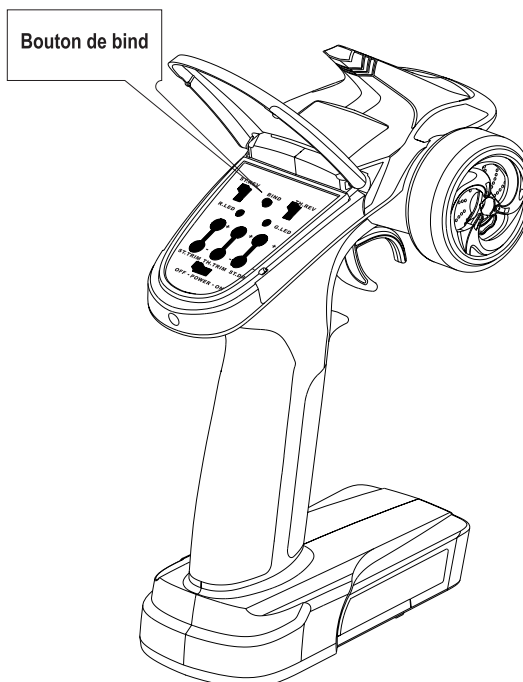
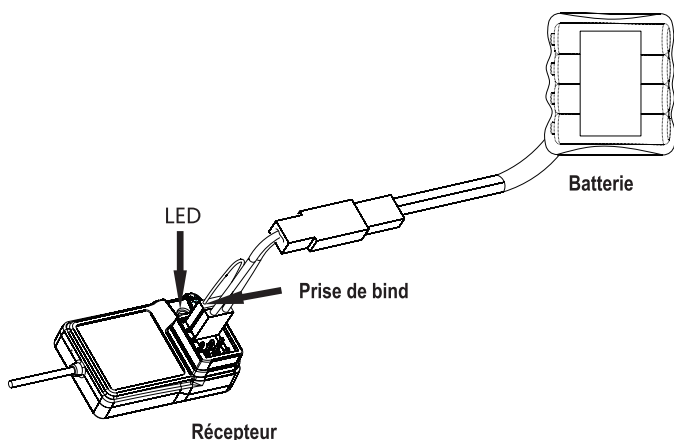
- ① Trims de la direction
- ② Trims des gaz
- ③ Dual Rate de la direction
- ④ LED d'alimentation
- ⑤ Niveau d'alimentation
- ⑥ Inversion de la direction
- ⑦ Bouton de Bind
- ⑧ Inversion des gaz
- ⑨ Interrupteur ON/OFF
- ⑩ Volant de direction
- ⑪ Gâchette des gaz
- ⑫ Boîtier pour les piles



Tous les récepteurs sont déjà reliés à leurs télécommandes respectives en sortie d'usine. Cependant si vous souhaitez relier (bind) le récepteur avec une autre télécommande vous pouvez le faire en suivant les instructions ci-dessous.  
Remarques : Les systèmes FS ne sont pas compatibles avec les autres marques.

### Étapes:

1. Assurez-vous que vous utilisez un système AFHDS2A
2. Montez correctement les piles dans la télécommande sans l'allumer
3. Insérez la prise de Bind au niveau du port Bind sur le récepteur
4. En utilisant une batterie compatible, branchez là sur le port VCC du récepteur. La LED du récepteur doit alors se mettre à clignoter, indiquant que le récepteur est en mode Bind
5. Restez appuyé sur le bouton Bind de la télécommande, puis allumez la
6. Observez la LED du récepteur. Lorsqu'elle s'arrête de clignoter, et reste allumée, cela signifie que la procédure de Bind est terminée. (La procédure prend environ 5 sec)
7. Relâchez le bouton Bind sur la télécommande et débranchez la prise de Bind sur le récepteur
8. Montez les servos afin de tester
9. Si le système ne fonctionne pas correctement, répétez la procédure.  
(La procédure de Bind ci-dessus ne fonctionne qu'avec les produits FLYSKY 2.4G)



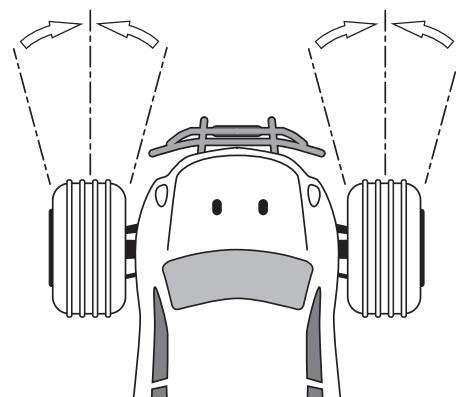
## GESTION DE VOTRE VOITURE

### 5. POUR MODIFIER LE TRIM DE DIRECTION

Placer la voiture sur le stand avec les roues qui ne touchent pas le sol, puis régler le Trim de direction pour aligner les roues avant.



TRIM DE DIRECTION

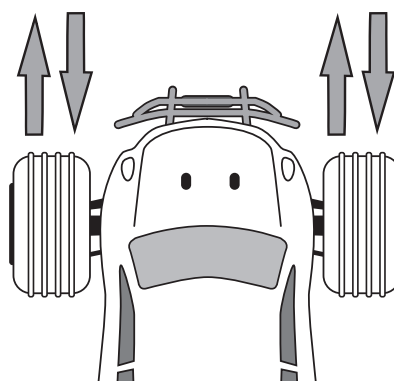


### 6. POUR MODIFIER LE TRIM DE GAZ

Trim des gaz est utilisé pour régler la vitesse de ralenti.

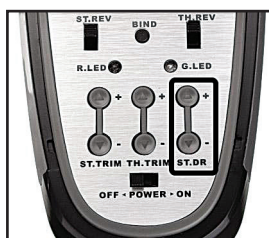


TRIM DE GAZ

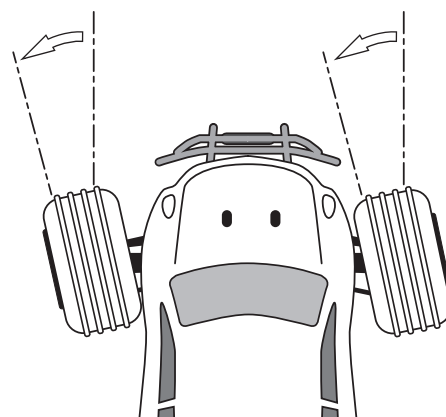


### 7. POUR MODIFIER LA COURSE (DIR) DE LA DIRECTION

Ce réglage ajuste la course du servo de direction. Pousser le bouton en avant pour un maximum de directivité. Tirer en arrière pour réduire la course du servo.



DIRECTION D/R



### 8. REG/AGE DES REVERSES DIRECTION/GAZ

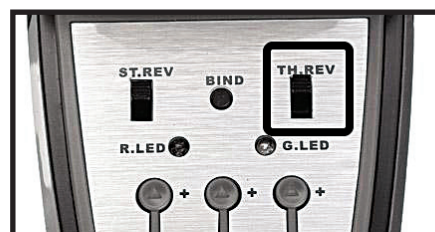
#### DIRECTION REVERSE:

Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo. Par exemple si vous tournez le volant à droite.



#### GAZ REVERSE:

Cela vous permet de changer électroniquement la direction dans laquelle le moteur opère en relation avec la gâchette des Gaz. Par exemple, si vous poussez la gâchette pour accélérer en avant, mais le modèle va en arrière, inverser le Gaz Reverse permettra au modèle d'accélérer en avant.







### En route

Dépliez l'antenne passez sur ON la radio, tenez la voiture les roues en l'air, connectez les batteries puis allumez la voiture. Testez la voiture les roues en l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement puis poser la voiture au sol et testez doucement son fonctionnement. Si la voiture ne va pas droit ajustez le trim de direction. Lors de la première utilisation accélérez doucement pour vous familiariser avec l'utilisation de la voiture.

### S'IL VOUS PLAÎT NOTE

**IMPORTANT :** Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

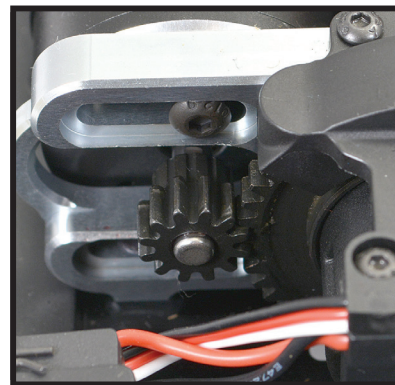
### Arrêt du modèle

Eteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur de la radio-commande puis repliez l'antenne. Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant des les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

### Entretien.

Vérifiez souvent que des vis ne sont pas absentes ou dévissées. Utilisez du frein filet pour tout remplacement de vis dans du métal. Vérifiez que les pièces en rotation sont bien libres (herbe, pierre etc.). Si ces pièces ne sont pas libres cela peut les endommager ou encore user le moteur ou le variateur. Enlevez les roues et vérifiez que rien ne s'est glissé derrière l'hexagone de roue et n'empêche une bonne liberté de la transmission. Si le moteur bouge ou est enlevé pour entretien/échange, vous devez refaire le réglage de l'entre dents. Pour cela devisez les vis moteur et bougez-le jusqu'à avoir un petit jeu fonctionnel entre le pignon moteur et la couronne. Si ce réglage est mal fait la transmission peut être bruyante mais aussi s'endommager. Les amortisseurs vont s'user plus vite si vous roulez dans des conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour conservé un bon amortissement.



### Solutions aux problèmes:

Durée de roulage très courte:	Vitesse lente:	Le moteur ou le variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture:
Les batteries sont endommagées ou mal chargées.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	La transmission n'est pas libre	La transmission est abîmée.	Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides, l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée.
Le moteur est sale ou les charbons usés.		Le moteur est endommagé.	Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant.	

### Garantie

De part la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garanti qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

### Instructions pour la mise au rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,  
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

WEE/GB4215VX









# DJR8



[www.ftx-rc.com](http://www.ftx-rc.com)



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,  
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.  
E-mail: [info@ftx-rc.com](mailto:info@ftx-rc.com)